





**TABELLA RIASSUNTIVA INTERVENTI PROGRAMMATI NEI PROSSIMI ANNI**

Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Indice di priorità PCAR 2013	Tipologia intervento	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Autostrada strada ferroviaria	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2007/2013	Costo Barriere	Costo altri interventi	Costo Totale	Interventi diretti su ricettori (si/no)	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013
289+487 N	1MO_040	153	10	Barriera	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	Autostrada	289+113	289+861	NORD	755	€ 1.586.130		€ 1.586.130	no	2019-2023	stralci successivi
290+303 N	1MO_033	99	24	Barriera	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	Autostrada	290+080	290+525	NORD	448	€ 1.103.230		€ 1.103.230	no	2014	2° stralcio
290+924 S	1MO_032 1MO_030	136	13	Barriera	Emilia Romagna	Reggio Emilia-Modena	Rolo-Carpi	Autostrada	290+490	291+359	SUD	875	€ 1.951.919		€ 1.951.919	no	2019-2023	stralci successivi
293+973 S	1MO_025	66	50	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	293+889	294+057	SUD	172	€ 480.620		€ 480.620	no	2019-2023	stralci successivi
295+000 N	1MO_023 1MO_020	111	21	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	294+266	295+734	NORD	1.486	€ 3.620.704		€ 3.620.704	no	2019-2023	stralci successivi
295+964 N	1MO_018	113	20	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	295+858	296+070	NORD	212	€ 472.760		€ 472.760	no	2019-2023	stralci successivi
297+048 N	1MO_010	179	6	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	296+716	297+381	NORD	671	€ 1.616.700		€ 1.616.700	no	2019-2023	stralci successivi
297+673 S		104	23	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	297+467	297+879	SUD	416	€ 872.865		€ 872.865	no	2019-2023	stralci successivi
298+168 N		100	24	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	297+814	298+522	NORD	708	€ 1.486.800		€ 1.486.800	no	2019-2023	stralci successivi
298+888 S		131	16	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	298+574	299+202	SUD	631	€ 1.641.380		€ 1.641.380	no	2018	2° stralcio
298+946 N		101	24	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	298+692	299+201	NORD	519	€ 1.350.102		€ 1.350.102	no	2018	2° stralcio
299+403 S	2MO_006	143	12	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	299+244	299+561	SUD	316	€ 704.680		€ 704.680	no	2018	2° stralcio
300+507 S	2MO_058	114	20	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	300+093	300+921	SUD	835	€ 1.862.719		€ 1.862.719	no	2019-2023	stralci successivi
301+330 S	2MO_052	112	21	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	300+992	301+669	SUD	680	€ 1.618.400		€ 1.618.400	no	2019-2023	stralci successivi
301+333 N	2MO_055	118	19	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	300+994	301+672	NORD	676	€ 1.621.200		€ 1.621.200	no	2019-2023	stralci successivi
302+888 N	2MO_049 2MO_046	28	993	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	301+940	303+836	NORD	1.960	€ 4.496.056		€ 4.496.056	no	2014	2° stralcio
303+162 S	2MO_050	122	18	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	302+762	303+561	SUD	800	€ 1.835.125		€ 1.835.125	no	2014	2° stralcio
304+189 S	2MO_044	144	12	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	303+977	304+401	SUD	424	€ 972.616		€ 972.616	no	2014	2° stralcio
304+295 N		180	6	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	304+135	304+454	NORD	320	€ 734.050		€ 734.050	no	2014	2° stralcio
304+841 N		154	10	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi	Autostrada	304+495	305+187	NORD	703	€ 1.828.476		€ 1.828.476	no	2018	2° stralcio
305+242 S	2MO_037 2MO_035	53	84	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi-Campogalliano	Autostrada	304+672	305+812	SUD	1.154	€ 2.774.836		€ 2.774.836	no	2018	2° stralcio
305+769 N	2MO_034	62	60	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Carpi-Campogalliano	Autostrada	305+356	306+182	NORD	828	€ 2.151.942		€ 2.151.942	no	2018	2° stralcio
306+959 N	2MO_029	94	25	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	306+487	307+431	NORD	944	€ 2.131.536		€ 2.131.536	no	2014	2° stralcio
307+079 S	2MO_031 2MO_028	90	28	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	306+583	307+575	SUD	992	€ 2.239.919		€ 2.239.919	no	2014	2° stralcio
308+414 N	2MO_024	181	6	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	308+118	308+710	NORD	599	€ 1.426.334		€ 1.426.334	no	2019-2023	stralci successivi
308+438 S	2MO_025	92	26	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	308+282	308+594	SUD	316	€ 820.690		€ 820.690	no	2019-2023	stralci successivi
309+287 N		160	9	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	309+179	309+394	NORD	216	€ 514.080		€ 514.080	no	2019-2023	stralci successivi
310+067 N	2MO_007	170	8	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	309+863	310+271	NORD	408	€ 921.257		€ 921.257	no	2014	2° stralcio
310+793 S	2MO_059 2MO_013	27	1077	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	310+098	311+487	SUD	1.384	€ 3.668.700		€ 3.668.700	no	2015	2° stralcio
310+908 N	2MO_014 2MO_012	87	30	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	310+258	311+559	NORD	1.311	€ 3.120.894		€ 3.120.894	no	2019-2023	stralci successivi
311+894 S		196	5	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	311+572	312+216	SUD	656	€ 1.560.518		€ 1.560.518	no	2019-2023	stralci successivi
312+164 N		217	1	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	312+015	312+314	NORD	340	€ 714.000		€ 714.000	no	2019-2023	stralci successivi
312+524 S		215	2	Barriera	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	Autostrada	312+133	312+915	SUD	852	€ 2.027.760		€ 2.027.760	no	2019-2023	stralci successivi

# Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore

Scheda riepilogativa per ciascuna regione

Provincia di Bolzano									
Identificativo intervento	Identificativo intervento PCAR 2007	Tipologia intervento	Graduatoria Regionale	Graduatoria Nazionale	Comune/i Interessato	Autostrada strada/ferrovia	Costo Totale [€]	Anno attuazione intervento	Stralcio
43+958 N	3BZ_014	Barriera	1	1	Bressanone	Autostrada	€ 3.983.243	2016	2° stralcio
42+709 N		Finestre (Ospedale)	2	2	Bressanone	Autostrada			stralci successivi
40+668 S	3BZ_025 3BZ_024	Barriera	3	3	Varna	Autostrada	€ 1.820.000	2016	2° stralcio
13+976 N	1BZ_004	Finestre (Ospedale)	4	5	Vipiteno	Autostrada			stralci successivi
14+014 N	1BZ_007	Finestre (Ospedale)	5	11	Vipiteno	Autostrada			stralci successivi
92+770 S		Finestre (Scuola)	6	12	Vadena	Autostrada			stralci successivi
54+765 S		Finestre (Scuola)	7	15	Chiusa	Autostrada			stralci successivi
92+746 S		Finestre (Scuola)	8	16	Vadena	Autostrada			stralci successivi
42+819 N		Finestre (Ospedale)	9	17	Bressanone	Autostrada			stralci successivi
42+737 N		Finestre (Ospedale)	10	19	Bressanone	Autostrada			stralci successivi
14+992 S	1BZ_008	Finestre (Scuola)	11	21	Vipiteno	Autostrada			stralci successivi
54+679 S	4BZ_021	Finestre (Ospedale)	12	26	Chiusa	Autostrada			stralci successivi
30+505 N	2BZ_006	Finestre (Scuola)	13	29	Fortezza	Autostrada			stralci successivi
74+076 N		Finestre (Scuola)	14	30	Cornedo all'Isarco	Autostrada			stralci successivi
43+305 S	3BZ_017	Barriera	15	33	Bressanone	Autostrada	€ 5.358.782	2016	2° stralcio
60+590 S		Finestre (Scuola)	16	35	Ponte Gardena	Autostrada			stralci successivi
78+709 S		Finestre (Scuola)	17	37	Cornedo all'Isarco	Autostrada			stralci successivi
61+365 S		Finestre (Scuola)	18	38	Barbiano	Autostrada			stralci successivi
78+744 S		Finestre (Scuola)	19	39	Cornedo all'Isarco	Autostrada			stralci successivi
61+185 S		Finestre (Scuola)	20	42	Barbiano	Autostrada			stralci successivi
92+729 S	6BZ_016	Finestre (Scuola)	21	44	Vadena	Autostrada			stralci successivi
40+824 N		Barriera	22	48	Varna	Autostrada	€ 2.782.424	2016	2° stralcio
0+227 S		Finestre (Scuola)	23	50	Brennero	Autostrada			stralci successivi
41+686 S		Barriera	24	56	Varna	Autostrada	€ 840.000	2016	2° stralcio
45+718 S		Barriera	25	57	Bressanone	Autostrada	€ 1.511.815	2016	2° stralcio
23+457 N		Barriera	26	67	Campo di Trens	Autostrada	€ 557.500	2016	2° stralcio
25+213 S		Barriera	27	95	Campo di Trens	Autostrada	€ 892.000	2017	2° stralcio
46+331 S		Barriera	28	96	Bressanone	Autostrada	€ 878.698	2016	2° stralcio
77+106 N		Barriera	29	97	Cornedo all'Isarco	Autostrada	€ 780.500	2017	2° stralcio
98+347 S		Barriera	30	102	Vadena	Autostrada	€ 780.500	2017	2° stralcio
39+067 S		Barriera	31	119	Varna	Autostrada	€ 643.139	2016	2° stralcio
68+377 S	4BZ_012	Barriera	32	120	Renon	Autostrada	€ 1.561.000	2016	2° stralcio
42+010 S		Barriera	33	123	Varna	Autostrada	€ 1.120.000	2017	2° stralcio
70+424 S	4BZ_009	Barriera	34	124	Renon	Autostrada	€ 476.000	2016	2° stralcio
85+950 N	6BZ_008	Barriera	35	127	Bolzano	Autostrada	€ 557.500	2018	2° stralcio
53+550 N		Finestre (Abitazione)	36	132	Chiusa	Autostrada			stralci successivi
62+558 S		Barriera	37	134	Barbiano-Renon	Autostrada	€ 780.500	2018	2° stralcio
30+815 S		Barriera	38	137	Fortezza	Autostrada	€ 650.000	2018	2° stralcio
4+851 S		Barriera	39	147	Brennero	Autostrada	€ 557.500	2018	2° stralcio
105+125 S		Barriera	40	148	Termeno	Autostrada	€ 669.000	2018	2° stralcio
15+200 N	1BZ_018	Barriera	41	155	Vipiteno	Autostrada	€ 520.000	2019	stralci successivi
17+300 N	1BZ_014	Barriera	42	156	Campo di Trens	Autostrada	€ 1.003.500	2020	stralci successivi
13+538 S		Barriera	43	161	Vipiteno	Autostrada	€ 520.000	2019	stralci successivi
51+071 S	4BZ_020	Barriera	44	162	Velturmo	Autostrada	€ 650.000	2020	stralci successivi
74+648 N	5BZ_003	Barriera	45	163	Cornedo all'Isarco	Autostrada	€ 1.115.000	2020	stralci successivi
44+352 S		Barriera	46	171	Bressanone	Autostrada	€ 1.702.034	2016	2° stralcio
20+481 N		Barriera	47	174	Campo di Trens	Autostrada	€ 446.000	2021	stralci successivi
27+298 S		Barriera	48	175	Fortezza	Autostrada	€ 780.500	2021	stralci successivi
31+519 N	2BZ_003	Finestre (Abitazione)	49	176	Fortezza	Autostrada			stralci successivi
3+137 S		Barriera	50	182	Brennero	Autostrada	€ 446.000	2021	stralci successivi
19+952 S	1BZ_021	Barriera	51	183	Campo di Trens	Autostrada	€ 1.170.000	2022	stralci successivi
22+444 N	2BZ_011	Barriera	52	184	Campo di Trens	Autostrada	€ 780.500	2022	stralci successivi
42+347 S	3BZ_021	Barriera	53	185	Varna	Autostrada	€ 840.000	2022	stralci successivi
60+903 N	4BZ_002	Finestre (Abitazione)	54	186	Ponte Gardena	Autostrada			stralci successivi
94+586 S	7BZ_011	Barriera	55	187	Vadena	Autostrada	€ 780.500	2022	stralci successivi
80+750 N		Finestre (Abitazione)	56	197	Bolzano	Autostrada			stralci successivi
1+855 N		Finestre (Abitazione)	57	201	Brennero	Autostrada			stralci successivi
76+336 S	5BZ_008	Barriera	58	202	Bolzano	Autostrada	€ 892.000	2019	stralci successivi
39+140 N		Barriera	59	209	Varna	Autostrada	€ 880.085	2016	2° stralcio
49+660 N		Barriera	60	210	Bressanone	Autostrada	€ 760.876	2016	2° stralcio
77+023 S	5BZ_007	Finestre (Abitazione)	61	211	Bolzano	Autostrada			stralci successivi
			n° INTERVENTI	61		Totale	€ 40.487.096		





# Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore

Scheda riepilogativa per ciascuna regione

Regione Lombardia									
Identificativo intervento	Identificativo intervento PCAR 2007	Tipologia intervento	Graduatoria Regionale	Graduatoria Nazionale	Comune/i Interessato	Autostrada strada/ferrovia	Costo Totale [€]	Anno attuazione intervento	Stralcio
261+150 S		Finestre (Scuola)	1	34	Mantova	Autostrada			stralci successivi
276+088 N		Barriera	2	46	Pegognaga	Autostrada	€ 2.936.200	2014	2° stralcio
275+838 S		Barriera	3	54	Pegognaga	Autostrada	€ 2.404.014	2014	2° stralcio
253+596 S	1MN_032	Barriera	4	59	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 1.123.200	2018	2° stralcio
254+541 N	1MN_030	Barriera	5	61	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 2.369.130	2014	2° stralcio
279+474 N	2MN_013	Barriera	6	69	Gonzaga	Autostrada	€ 1.070.368	2018	2° stralcio
255+800 N	1MN_023	Barriera	7	70	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 1.016.260	2019-2023	stralci successivi
279+188 S	2MN_018 2MN_016	Barriera	8	73	Gonzaga	Autostrada	€ 1.959.359	2018	2° stralcio
276+750 N		Barriera	9	81	Pegognaga	Autostrada	€ 220.215	2014	2° stralcio
276+887 N		Barriera	10	82	Pegognaga	Autostrada	€ 419.240	2019-2023	stralci successivi
271+203 N	2MN_039	Barriera	11	86	S. Benedetto Po	Autostrada	€ 1.262.700	2019-2023	stralci successivi
266+492 S	2MN_042	Barriera	12	89	Bagnolo S. Vito	Autostrada	€ 1.060.700	2019-2023	stralci successivi
261+910 S		Barriera	13	98	Mantova	Autostrada	€ 2.956.222	2019-2023	stralci successivi
277+688 S		Barriera	14	103	Pegognaga	Autostrada	€ 989.270	2019-2023	stralci successivi
264+702 S	1MN_004	Barriera	15	106	Bagnolo S. Vito	Autostrada	€ 2.140.580	2019-2023	stralci successivi
270+130 N		Barriera	16	107	S. Benedetto Po	Autostrada	€ 825.400	2019-2023	stralci successivi
271+977 S	2MN_007	Barriera	17	116	S. Benedetto Po-Pegognaga	Autostrada	€ 1.295.460	2019-2023	stralci successivi
282+075 S	2MN_008	Barriera	18	117	Gonzaga	Autostrada	€ 2.024.840	2019	stralci successivi
272+242 N	2MN_036	Barriera	19	126	S. Benedetto Po	Autostrada	€ 1.570.800	2019-2023	stralci successivi
255+651 S	1MN_025	Barriera	20	129	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 798.014	2019-2023	stralci successivi
260+108 N	1MN_013	Barriera	21	130	Mantova	Autostrada	€ 3.895.908	2019-2023	stralci successivi
263+078 S		Barriera	22	133	Viriglio	Autostrada	€ 1.197.854	2019-2023	stralci successivi
280+164 S	2MN_012	Barriera	23	141	Gonzaga	Autostrada	€ 529.490	2019	stralci successivi
281+910 N	2MN_009	Barriera	24	142	Gonzaga	Autostrada	€ 411.600	2019	stralci successivi
262+219 N		Barriera	25	146	Mantova	Autostrada	€ 703.119	2019-2023	stralci successivi
253+326 N		Barriera	26	151	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 1.007.454	2018	2° stralcio
273+778 N		Barriera	27	152	Pegognaga	Autostrada	€ 1.262.700	2019-2023	stralci successivi
254+649 S	1MN_026	Barriera	28	159	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 1.530.342	2014	2° stralcio
261+308 N	1MN_008	Barriera	29	169	Mantova	Autostrada	€ 1.747.200	2019-2023	stralci successivi
251+040 N	1MN_039	Barriera	30	191	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 1.537.380	2019-2023	stralci successivi
258+544 S	1MN_018	Barriera	31	192	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 561.960	2019-2023	stralci successivi
259+252 S		Barriera	32	193	Mantova	Autostrada	€ 1.578.980	2021	stralci successivi
271+007 S	2MN_040	Barriera	33	194	S. Benedetto Po	Autostrada	€ 1.262.700	2019-2023	stralci successivi
256+531 S		Barriera	34	200	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 883.080	2019-2023	stralci successivi
257+633 S		Barriera	35	206	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 892.000	2019-2023	stralci successivi
270+272 S		Barriera	36	207	S. Benedetto Po	Autostrada	€ 1.355.780	2019-2023	stralci successivi
280+495 N		Barriera	37	208	Gonzaga	Autostrada	€ 1.262.700	2019	stralci successivi
274+108 S		Barriera	38	214	Pegognaga	Autostrada	€ 478.800	2019-2023	stralci successivi
258+519 N	1MN_019	Barriera	39	216	S. Giorgio di Mantova	Autostrada	€ 1.599.780	2019-2023	stralci successivi
<b>n° INTERVENTI</b>							<b>39</b>		
<b>Totale</b>							<b>€ 52.140.799</b>		





Committente

**Autostrada del Brennero S.p.A.**



**Brennerautobahn A.G.**

Opera:

**Piano di contenimento e abbattimento del rumore  
ai sensi del D.M. 29/11/2000  
Secondo stralcio e stralci successivi**

Titolo:

**Relazione integrativa**

Scala:

Data:

Maggio 2018

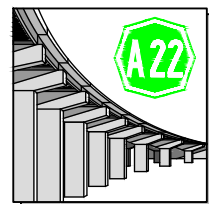
Affidatario

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI BOLZANO  
Dott. Ing. FEDERICO PASQUALI  
No. 680  
INGENIEURKAMMER  
DER PROVINZ BOZEN

 **PASQUALI RAUSA**  
ENGINEERING S.r.l./G.m.b.H.  
dott.ing. Federico Pasquali

Direttore Tecnico Generale

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI BOLZANO  
Dott. Ing. CARLO COSTA  
Nr. 891  
INGENIEURKAMMER  
DER PROVINZ BOZEN



Versione

0 1

PIANO DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE  
AI SENSI DEL D.M. 29/11/2000

2° STRALCIO E STRALCI SUCCESSIVI

**RELAZIONE INTEGRATIVA**

INDICE

1. Premessa.....	2
2. Stato di attuazione del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore 2007.....	2
3. Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore 2013 – 2° stralcio e stralci successivi.....	17

## **1. Premessa**

La presente relazione integrativa è stata redatta in riscontro alla “Scheda istruttoria relativa allo stato di attuazione degli interventi previsti nel 1° stralcio del Piano approvato con DMA 11/03/2011, nonché aggiornamento e integrazione del Piano relativo al 2° stralcio di attuazione – Piano di risanamento acustico Autostrada del Brennero S.p.A. – A22” redatta da ISPRA nel marzo 2018

## **2. Stato di attuazione del Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore 2007**

Con riferimento alle osservazioni riportate a pag. 7 della citata scheda istruttoria, al paragrafo “2. 1° Stralcio – Interventi Realizzati”, si riscontra quanto di seguito riportato.

L’elenco delle barriere antirumore realizzate al 31/12/2012 (n. 47 barriere) riportato nella Relazione tecnica di cui al Piano di Contenimento a Abbattimento del Rumore – 2° stralcio (data documento settembre 2013) inviato al MATTM con nota prot. 28795/13 di data 19/12/2013 si riferisce allo stato di attuazione del PCAR 2007 nel suo complesso. L’elenco delle barriere antirumore realizzate al 31/12/2013 (n. 36 barriere) riportato nella nota prot. 33031/16 inviata al MATTM in data 23/12/2016 si riferisce invece allo stato di attuazione del solo 1° stralcio del PCAR 2007 (interventi previsti negli anni 2007÷2013).

Gli 11 interventi non riportati nell’elenco delle barriere di cui alla nota prot. 33031/16 rappresentano barriere antirumore realizzate prima del 31/12/2012 ma che non appartenevano al 1° stralcio del PCAR 2007. Trattasi di barriere che sono state ricomprese in progetti più ampi, legati ad una o più priorità di barriere limitrofe previste dal 1° stralcio di piano nel medesimo comune; ciò al fine di tener conto, mediante la progettazione congiunta, degli effetti della riflessione del rumore su impianti antirumore contrapposti.

Si riporta di seguito la tabella degli interventi con barriera antirumore previsti nel PCAR 2007 nel suo complesso, realizzati al 31/12/2013.

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Tab. 1 – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore realizzati al 31.12.2013

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2007	Progressiva fine intervento PCAR 2007	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2007	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
	1BZ_020	104	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	12+298	12+403	SUD	105	2009	1° stralcio
	1BZ_005	113	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	12+286	12+614	NORD	328	2009	1° stralcio
	3BZ_006	4	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+562	42+960	NORD	398	2007	1° stralcio
	4BZ_025	130	Trentino A.A.	Bolzano	Laion	59+770	60+138	SUD	268	2007	1° stralcio
	4BZ_015	7	Trentino A.A.	Bolzano	Barbiano	60+736	62+064	SUD	1.328	2009	1° stralcio
	4BZ_026	156	Trentino A.A.	Bolzano	Ponte Gardena	61+751	62+049	NORD	298	2009	1° stralcio
	5BZ_001	55	Trentino A.A.	Bolzano	Fiè allo Sciliar	73+100	73+701	NORD	601	2010	1° stralcio
	5BZ_010	36	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	75+974	76+126	SUD	152	2008	1° stralcio
	5BZ_011	146	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	77+680	77+820	SUD	140	2008	1° stralcio
	6BZ_004	57	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	89+800	91+200	NORD	1.400	2009	1° stralcio
	6BZ_002	117	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	90+630	91+070	SUD	440	2009	1° stralcio
	6BZ_018	179	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	92+040	92+960	NORD	920	2009	1° stralcio
	7BZ_012	196	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	92+220	93+180	SUD	960	2009	1° stralcio
	7BZ_001	80	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	93+410	93+890	SUD	480	2009	1° stralcio
	7BZ_002	72	Trentino A.A.	Bolzano	Salomo	112+968	113+832	SUD	864	2009	1° stralcio
	1aTN_019	132	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	124+735	124+865	NORD	130	2012	stralci successivi
	1aTN_016	108	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	124+740	125+060	SUD	320	2012	stralci successivi
	1aTN_018	54	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	125+050	125+350	NORD	300	2011	1° stralcio
	1aTN_013	111	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	125+850	126+150	SUD	300	2012	stralci successivi
	1aTN_010	199	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	126+050	126+350	SUD	300	2012	stralci successivi
	1aTN_007	138	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	126+585	126+815	SUD	230	2012	stralci successivi
	2TN_027	50	Trentino A.A.	Trento	Nomi	152+775	153+025	SUD	250	2011	1° stralcio
	2TN_026	115	Trentino A.A.	Trento	Nomi	154+100	154+300	NORD	200	2011	stralci successivi
	2TN_025	171	Trentino A.A.	Trento	Nomi	155+600	155+800	SUD	200	2012	stralci successivi
	2TN_022	147	Trentino A.A.	Trento	Villa Lagarina	158+070	158+530	NORD	460	2009	1° stralcio
	2TN_018	140	Trentino A.A.	Trento	Isera	160+029	161+070	SUD	1.041	2008	1° stralcio
	2TN_001	12	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	164+520	164+880	SUD	360	2008	1° stralcio
	3TN_025	169	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	166+760	167+240	NORD	480	2009	1° stralcio
	3TN_003	15	Trentino A.A.	Trento	Ala	169+958	171+442	NORD	1.484	2009	1° stralcio
	3TN_026	205	Trentino A.A.	Trento	Ala	170+640	171+160	SUD	520	2009	1° stralcio
	3TN_005	45	Trentino A.A.	Trento	Avio	180+740	181+260	NORD	520	2008	1° stralcio
	1VR_010	109	Veneto	Verona	Brentino Belluno	191+204	191+396	NORD	192	2009	1° stralcio
	1VR_004	23	Veneto	Verona	Brentino Belluno	192+041	192+159	NORD	118	2009	1° stralcio
	2VR_023	85	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	208+075	208+525	NORD	450	2013	1° stralcio
	2VR_020	189	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	208+111	208+489	SUD	378	2009	1° stralcio
	2VR_028	70	Veneto	Verona	Pastrengo	210+654	211+346	NORD	692	2007	1° stralcio
	2VR_026	82	Veneto	Verona	Pastrengo	211+590	212+010	SUD	420	2007	1° stralcio
	2VR_019	166	Veneto	Verona	Pastrengo	213+736	214+264	NORD	528	2008	1° stralcio
	3VR_011	24	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	231+544	232+056	NORD	512	2007	1° stralcio
	3VR_032	58	Veneto	Verona	Vigasio	234+025	234+175	NORD	150	2011	1° stralcio
	3VR_015	39	Veneto	Verona	Vigasio	235+750	236+050	NORD	300	2010	1° stralcio
	3VR_017	103	Veneto	Verona	Vigasio	235+925	236+075	SUD	150	2012	stralci successivi
	3VR_018	177	Veneto	Verona	Vigasio	236+500	236+700	NORD	200	2012	stralci successivi
	3VR_019	170	Veneto	Verona	Vigasio	237+700	237+900	SUD	200	2012	stralci successivi
	3VR_026	127	Veneto	Verona	Vigasio	238+350	238+650	SUD	300	2011	stralci successivi
	1MO_004	16	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	288+170	289+130	NORD	960	2007	1° stralcio
	1MO_009	77	Emilia Romagna	Modena	Carpi	296+916	297+284	SUD	368	2007	1° stralcio

Barriere antirumore PCAR 2007 realizzate al 31.12.2013 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 36)

Barriere antirumore PCAR 2007 realizzate al 31.12.2013 previste negli stralci successivi (n. 11)

Al 31/12/2013 lo stato di attuazione del PCAR 2007 nel suo complesso (n. 171 interventi) risultava essere il seguente:

- n. 47 interventi realizzati (n. 36 primo stralcio + n. 11 stralci successivi);
- n. 10 interventi in corso di realizzazione (n. 3 primo stralcio + n. 7 stralci successivi);
- n. 7 interventi prossimi all'avvio (n. 3 primo stralcio + n. 4 stralci successivi);
- n. 6 interventi progettati a livello esecutivo (n. 2 primo stralcio + n. 4 stralci successivi);
- n. 48 interventi progettati nell'ambito del progetto definitivo per la realizzazione della terza corsia tra Verona e Modena (n. 18 primo stralcio + n. 30 stralci successivi);
- n. 5 interventi in corso di progettazione (n. 1 primo stralcio + n. 4 stralci successivi);
- n. 2 interventi modificati nel PCAR 2013 da barriera a intervento al ricettore (n. 0 primo stralcio + n. 2 stralci successivi);
- n. 24 interventi eliminati in quanto è venuta meno la necessità tecnica (n. 8 primo stralcio + n. 16 stralci successivi);
- n. 22 interventi da progettare (n. 5 primo stralcio + n. 17 stralci successivi).

Anche l'elenco delle barriere antirumore realizzate al 30/11/2016 (n. 42 barriere) riportato nella nota prot. 33031/16 inviata al MATTM in data 23/12/2016 si riferisce allo stato di attuazione del solo 1° stralcio del PCAR 2007 (interventi previsti negli anni 2007÷2013).

Per ottenere lo stato di attuazione del PCAR 2007 nel suo complesso si aggiungono 22 interventi che rappresentano barriere antirumore realizzate prima del 30/11/2016 ma che non appartenevano al 1° stralcio del PCAR 2007. Trattasi di barriere che sono state ricomprese in progetti più ampi, legati ad una o più priorità di barriere limitrofe previste dal primo stralcio di piano nel medesimo comune; ciò al fine di tener conto, mediante la progettazione congiunta, degli effetti della riflessione del rumore su impianti antirumore contrapposti.

Si riporta di seguito la tabella degli interventi con barriera antirumore previsti nel PCAR 2007 nel suo complesso realizzati al 30/11/2016, con l'indicazione sia dei codici identificativi del PCAR 2007, sia di quelli del PCAR 2013, al fine di consentire la tracciabilità degli interventi.

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

*Tab. 2 – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore realizzati al 30.11.2016*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
	1BZ_020	104	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	12+298	12+403	SUD	105	2009	1° stralcio
	1BZ_005	113	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	12+286	12+614	NORD	328	2009	1° stralcio
	3BZ_006	4	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+562	42+960	NORD	398	2007	1° stralcio
	4BZ_025	130	Trentino A.A.	Bolzano	Laion	59+770	60+138	SUD	268	2007	1° stralcio
	4BZ_015	7	Trentino A.A.	Bolzano	Barbiano	60+736	62+064	SUD	1.328	2009	1° stralcio
	4BZ_026	156	Trentino A.A.	Bolzano	Ponte Gardena	61+751	62+049	NORD	298	2009	1° stralcio
	5BZ_001	55	Trentino A.A.	Bolzano	Fiè allo Sciliar	73+100	73+701	NORD	601	2010	1° stralcio
	5BZ_010	36	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	75+974	76+126	SUD	152	2008	1° stralcio
	5BZ_011	146	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	77+680	77+820	SUD	140	2008	1° stralcio
	6BZ_004	57	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	89+800	91+200	NORD	1.400	2009	1° stralcio
	6BZ_002	117	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	90+630	91+070	SUD	440	2009	1° stralcio
	6BZ_018	179	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	92+040	92+960	NORD	920	2009	1° stralcio
	7BZ_012	196	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	92+220	93+180	SUD	960	2009	1° stralcio
	7BZ_001	80	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	93+410	93+890	SUD	480	2009	1° stralcio
	7BZ_002	72	Trentino A.A.	Bolzano	Salomo	112+968	113+832	SUD	864	2009	1° stralcio
	1aTN_019	132	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	124+735	124+865	NORD	130	2012	stralci successivi
	1aTN_016	108	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	124+740	125+060	SUD	320	2012	stralci successivi
	1aTN_018	54	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	125+050	125+350	NORD	300	2011	1° stralcio
	1aTN_013	111	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	125+850	126+150	SUD	300	2012	stralci successivi
	1aTN_010	199	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	126+050	126+350	SUD	300	2012	stralci successivi
	1aTN_007	138	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	126+585	126+815	SUD	230	2012	stralci successivi
	2TN_027	50	Trentino A.A.	Trento	Nomi	152+775	153+025	SUD	250	2011	1° stralcio
	2TN_026	115	Trentino A.A.	Trento	Nomi	154+100	154+300	NORD	200	2011	stralci successivi
	2TN_025	171	Trentino A.A.	Trento	Nomi	155+600	155+800	SUD	200	2012	stralci successivi
	2TN_022	147	Trentino A.A.	Trento	Villa Lagarina	158+070	158+530	NORD	460	2009	1° stralcio
	2TN_018	140	Trentino A.A.	Trento	Isera	160+029	161+070	SUD	1.041	2008	1° stralcio
	2TN_001	12	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	164+520	164+880	SUD	360	2008	1° stralcio
	3TN_025	169	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	166+760	167+240	NORD	480	2009	1° stralcio
	3TN_003	15	Trentino A.A.	Trento	Ala	169+958	171+442	NORD	1.484	2009	1° stralcio
	3TN_026	205	Trentino A.A.	Trento	Ala	170+640	171+160	SUD	520	2009	1° stralcio
	3TN_005	45	Trentino A.A.	Trento	Avio	180+740	181+260	NORD	520	2008	1° stralcio
	1VR_010	109	Veneto	Verona	Brentino Belluno	191+204	191+396	NORD	192	2009	1° stralcio
	1VR_004	23	Veneto	Verona	Brentino Belluno	192+041	192+159	NORD	118	2009	1° stralcio
	2VR_023	85	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	208+075	208+525	NORD	450	2013	1° stralcio
	2VR_020	189	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	208+111	208+489	SUD	378	2009	1° stralcio
	2VR_028	70	Veneto	Verona	Pastrengo	210+654	211+346	NORD	692	2007	1° stralcio
	2VR_026	82	Veneto	Verona	Pastrengo	211+590	212+010	SUD	420	2007	1° stralcio
	2VR_019	166	Veneto	Verona	Pastrengo	213+736	214+264	NORD	528	2008	1° stralcio
219+107 S	2VR_005	76	Veneto	Verona	Bussolengo	218+639	219+575	SUD	936	2012	1° stralcio
	2VR_008	143	Veneto	Verona	Bussolengo	219+039	219+959	NORD	920	2016	stralci successivi
219+499 N	2VR_007	125	Veneto	Verona	Bussolengo	220+189	220+845	NORD	656	2018	stralci successivi
220+517 N	2VR_010	168	Veneto	Verona	Bussolengo	231+544	232+056	NORD	512	2007	1° stralcio
	3VR_011	24	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	234+025	234+175	NORD	150	2011	1° stralcio
	3VR_032	58	Veneto	Verona	Vigasio	235+750	236+050	NORD	300	2010	1° stralcio
	3VR_015	39	Veneto	Verona	Vigasio	235+925	236+075	SUD	150	2012	stralci successivi
	3VR_017	103	Veneto	Verona	Vigasio	236+500	236+700	NORD	200	2012	stralci successivi
	3VR_018	177	Veneto	Verona	Vigasio	237+700	237+900	SUD	200	2012	stralci successivi
	3VR_019	170	Veneto	Verona	Vigasio	238+350	238+650	SUD	300	2011	stralci successivi
	3VR_026	127	Veneto	Verona	Vigasio	254+006	255+075	NORD	1.062	2010	1° stralcio
254+541 N	1MN_030	44	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	254308	254989	SUD	686	2014	stralci successivi
254+649 S	1MN_026	101	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	283+706	284+332	NORD	640	2013	1° stralcio
284+019 N	1MO_002	78	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Reggiolo	288+170	289+130	NORD	960	2007	1° stralcio
	1MO_004	16	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	288+799	289+095	SUD	296	2013	1° stralcio
288+947 S	1MO_042	87	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	290+080	290525	NORD	448	2018	stralci successivi
290+303 N	1MO_033	0+158	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	296+916	297+284	SUD	368	2007	1° stralcio
	1MO_009	77	Emilia Romagna	Modena	Carpi	301+940	303+836	NORD	1.960	2016	stralci successivi
302+888 N	2MO_049	124	Emilia Romagna	Modena	Carpi	302+762	303+561	SUD	800	2014	stralci successivi
	2MO_046	163	Emilia Romagna	Modena	Carpi	303+977	304+401	SUD	424	2019	stralci successivi
303+162 S	2MO_050	94	Emilia Romagna	Modena	Carpi	306+487	307+431	NORD	944	2009	1° stralcio
304+189 S	2MO_044	175	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+583	307+575	SUD	992	2015	stralci successivi
306+959 N	2MO_029	126	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+863	310+271	NORD	408	2010	1° stralcio
307+079 S	2MO_031	114	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano						
	2MO_028	167	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano						
310+067 N	2MO_007	13	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano						

Barriere antirumore PCAR 2007 realizzate al 30.11.2016 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 42)

Barriere antirumore PCAR 2007 realizzate al 30.11.2016 previste negli stralci successivi (n. 22)

Al 30/11/2016 lo stato di attuazione del PCAR 2007 nel suo complesso (n. 171 interventi) risultava essere il seguente:

- n. 64 interventi realizzati (n. 42 primo stralcio + n. 22 stralci successivi);
- n. 2 interventi prossimi all'avvio (n. 2 primo stralcio + n. 0 stralci successivi);
- n. 12 interventi progettati a livello esecutivo (n. 1 primo stralcio + n. 11 stralci successivi);
- n. 44 interventi progettati nell'ambito del progetto definitivo per la realizzazione della terza corsia tra Verona e Modena (n. 18 primo stralcio + n. 26 stralci successivi);
- n. 7 interventi in corso di progettazione (n. 2 primo stralcio + n. 5 stralci successivi);
- n. 2 interventi modificati nel PCAR 2013 da barriera a intervento al ricettore (n. 0 primo stralcio + n. 2 stralci successivi);
- n. 24 interventi eliminati in quanto è venuta meno la necessità tecnica (n. 8 primo stralcio + n. 16 stralci successivi);
- n. 16 interventi da progettare (n. 3 primo stralcio + n. 13 stralci successivi).

Con riferimento alle osservazioni riportate a pag. 10 e 11 della citata scheda istruttoria, al paragrafo "3. 1° Stralcio – Interventi non realizzati con relative motivazioni ostative", si riportano di seguito le tabelle degli interventi previsti nel PCAR 2007 suddivise per stato di attuazione aggiornato al 31/12/2017, con l'indicazione sia dei codici identificativi del PCAR 2007, sia di quelli del PCAR 2013, al fine di consentire la tracciabilità degli interventi.

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Tab. 3a – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore realizzati al 31.12.2017

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
	1BZ_020	104	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	12+298	12+403	SUD	105	2009	1° stralcio
	1BZ_005	113	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	12+286	12+614	NORD	328	2009	1° stralcio
	3BZ_006	4	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+562	42+960	NORD	398	2007	1° stralcio
	4BZ_025	130	Trentino A.A.	Bolzano	Laion	59+770	60+138	SUD	268	2007	1° stralcio
	4BZ_015	7	Trentino A.A.	Bolzano	Barbiano	60+736	62+064	SUD	1.328	2009	1° stralcio
	4BZ_026	156	Trentino A.A.	Bolzano	Ponte Gardena	61+751	62+049	NORD	298	2009	1° stralcio
	5BZ_001	55	Trentino A.A.	Bolzano	Fiè allo Sciliar	73+100	73+701	NORD	601	2010	1° stralcio
	5BZ_010	36	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	75+974	76+126	SUD	152	2008	1° stralcio
	5BZ_011	146	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	77+680	77+820	SUD	140	2008	1° stralcio
	6BZ_004	57	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	89+800	91+200	NORD	1.400	2009	1° stralcio
	6BZ_002	117	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	90+630	91+070	SUD	440	2009	1° stralcio
	6BZ_018	179	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	92+040	92+960	NORD	920	2009	1° stralcio
	7BZ_012	196	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	92+220	93+180	SUD	960	2009	1° stralcio
	7BZ_001	80	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	93+410	93+890	SUD	480	2009	1° stralcio
	7BZ_002	72	Trentino A.A.	Bolzano	Salomo	112+968	113+832	SUD	864	2009	1° stralcio
	1aTN_019	132	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	124+735	124+865	NORD	130	2012	stralci successivi
	1aTN_016	108	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	124+740	125+060	SUD	320	2012	stralci successivi
	1aTN_018	54	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	125+050	125+350	NORD	300	2011	1° stralcio
	1aTN_013	111	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	125+850	126+150	SUD	300	2012	stralci successivi
	1aTN_010	199	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	126+050	126+350	SUD	300	2012	stralci successivi
	1aTN_007	138	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	126+585	126+815	SUD	230	2012	stralci successivi
	2TN_027	50	Trentino A.A.	Trento	Nomi	152+775	153+025	SUD	250	2011	1° stralcio
	2TN_026	115	Trentino A.A.	Trento	Nomi	154+100	154+300	NORD	200	2011	stralci successivi
	2TN_025	171	Trentino A.A.	Trento	Nomi	155+600	155+800	SUD	200	2012	stralci successivi
	2TN_022	147	Trentino A.A.	Trento	Villa Lagarina	158+070	158+530	NORD	460	2009	1° stralcio
	2TN_018	140	Trentino A.A.	Trento	Isera	160+029	161+070	SUD	1.041	2008	1° stralcio
	2TN_001	12	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	164+520	164+880	SUD	360	2008	1° stralcio
	3TN_025	169	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	166+760	167+240	NORD	480	2009	1° stralcio
	3TN_003	15	Trentino A.A.	Trento	Ala	169+958	171+442	NORD	1.484	2009	1° stralcio
	3TN_026	205	Trentino A.A.	Trento	Ala	170+640	171+160	SUD	520	2009	1° stralcio
	3TN_005	45	Trentino A.A.	Trento	Avio	180+740	181+260	NORD	520	2008	1° stralcio
	1VR_010	109	Veneto	Verona	Brentino Belluno	191+204	191+396	NORD	192	2009	1° stralcio
	1VR_004	23	Veneto	Verona	Brentino Belluno	192+041	192+159	NORD	118	2009	1° stralcio
	2VR_023	85	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	208+075	208+525	NORD	450	2013	1° stralcio
	2VR_020	189	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	208+111	208+489	SUD	378	2009	1° stralcio
	2VR_028	70	Veneto	Verona	Pastrengo	210+654	211+346	NORD	692	2007	1° stralcio
	2VR_026	82	Veneto	Verona	Pastrengo	211+590	212+010	SUD	420	2007	1° stralcio
	2VR_019	166	Veneto	Verona	Pastrengo	213+736	214+264	NORD	528	2008	1° stralcio
219+107 S	2VR_005	76	Veneto	Verona	Bussolengo	218+639	219+575	SUD	936	2012	1° stralcio
	2VR_008	143	Veneto	Verona	Bussolengo	219+039	219+959	NORD	920	2017	stralci successivi
219+499 N	2VR_007	125	Veneto	Verona	Bussolengo	219+039	219+959	NORD	920	2016	stralci successivi
220+517 N	2VR_010	168	Veneto	Verona	Bussolengo	220+189	220+845	NORD	656	2018	stralci successivi
	3VR_011	24	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	231+544	232+056	NORD	512	2007	1° stralcio
	3VR_032	58	Veneto	Verona	Vigasio	234+025	234+175	NORD	150	2011	1° stralcio
	3VR_015	39	Veneto	Verona	Vigasio	235+750	236+050	NORD	300	2010	1° stralcio
	3VR_017	103	Veneto	Verona	Vigasio	235+925	236+075	SUD	150	2012	stralci successivi
	3VR_018	177	Veneto	Verona	Vigasio	236+500	236+700	NORD	200	2012	stralci successivi
	3VR_019	170	Veneto	Verona	Vigasio	237+700	237+900	SUD	200	2012	stralci successivi
	3VR_026	127	Veneto	Verona	Vigasio	238+350	238+650	SUD	300	2011	stralci successivi
254+541 N	1MN_030	44	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	254+006	255+075	NORD	1.062	2010	1° stralcio
254+649 S	1MN_026	101	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	254+308	254+989	SUD	686	2014	stralci successivi
284+019 N	1MO_002	78	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Reggiolo	283+706	284+332	NORD	640	2013	1° stralcio
	1MO_004	16	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	288+170	289+130	NORD	960	2007	1° stralcio
288+947 S	1MO_042	87	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	288+799	289+095	SUD	296	2013	1° stralcio
290+303 N	1MO_033	158	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	290+080	290+525	NORD	448	2018	stralci successivi
	1MO_009	77	Emilia Romagna	Modena	Carpi	296+916	297+284	SUD	368	2007	1° stralcio
302+888 N	2MO_049	124	Emilia Romagna	Modena	Carpi	301+940	303+836	NORD	1.960	2016	stralci successivi
	2MO_046	163	Emilia Romagna	Modena	Carpi	301+940	303+836	NORD	1.960	2018	stralci successivi
303+162 S	2MO_050	94	Emilia Romagna	Modena	Carpi	302+762	303+561	SUD	800	2014	stralci successivi
304+189 S	2MO_044	175	Emilia Romagna	Modena	Carpi	303+977	304+401	SUD	424	2019	stralci successivi
306+959 N	2MO_029	126	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+487	307+431	NORD	944	2009	1° stralcio
307+079 S	2MO_031	114	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+583	307+575	SUD	992	2015	stralci successivi
	2MO_028	167	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+583	307+575	SUD	992	2018	stralci successivi
310+067 N	2MO_007	13	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+863	310+271	NORD	408	2010	1° stralcio

Barriere antirumore PCAR 2007 realizzate al 31.12.2017 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 42)

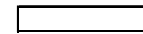
Barriere antirumore PCAR 2007 realizzate al 31.12.2017 previste negli stralci successivi (n. 22)




**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

*Tab. 3b – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore prossimo all'avvio al 31.12.2017*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
15+200 N	1BZ_018	176	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	15+100	15+300	NORD	200	2019	stralci successivi
43+305 S	3BZ_017	152	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+697	43+913	SUD	1.216	2017	stralci successivi
43+958 N	3BZ_014	106	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+955	44+961	NORD	2.008	2015	stralci successivi
161+993 S	2TN_015 2TN_002	83 21	Trentino A.A.	Trento	Isera	161+201	162+785	SUD	1.591	2013 2010	1° stralcio 1° stralcio
299+403 S	2MO_006	100	Emilia Romagna	Modena	Carpi	299+244	299+561	SUD	316	2014	stralci successivi

 Barriere antirumore PCAR 2007 prossime all'avvio al 31.12.2017 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 2)

 Barriere antirumore PCAR 2007 prossime all'avvio al 31.12.2017 previste negli stralci successivi (n. 4)

*Tab. 3c – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore progettati a livello esecutivo al 31.12.2017*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
68+377 S	4BZ_012	185	Trentino A.A.	Bolzano	Renon	68+028	68+726	SUD	700	2019	stralci successivi
70+424 S	4BZ_009	122	Trentino A.A.	Bolzano	Renon	70+324	70+524	SUD	200	2016	stralci successivi
138+159 N	1bTN_013	67	Trentino A.A.	Trento	Trento	138+060	138+257	NORD	200	2012	1° stralcio
139+686 S	1bTN_005 1bTN_004	173 139	Trentino A.A.	Trento	Trento	139+189	140+183	SUD	1.000	2019 2017	stralci successivi stralci successivi
144+526 S	2TN_030	174	Trentino A.A.	Trento	Trento	144+401	144+651	SUD	250	2019	stralci successivi
279+188 S	2MN_018 2MN_016	46 81	Lombardia	Mantova	Gonzaga	278+781	279+594	SUD	823	2010 2013	1° stralcio 1° stralcio
279+474 N	2MN_013	48	Lombardia	Mantova	Gonzaga	279+269	279+679	NORD	412	2010	1° stralcio
280+164 S	2MN_012	41	Lombardia	Mantova	Gonzaga	280+064	280+264	SUD	204	2010	1° stralcio
281+910 N	2MN_009	69	Lombardia	Mantova	Gonzaga	281+812	282+008	NORD	196	2012	1° stralcio
282+075 S	2MN_008	66	Lombardia	Mantova	Gonzaga	281+618	282+533	SUD	908	2012	1° stralcio
305+242 S	2MO_037 2MO_035	99 121	Emilia Romagna	Modena	Carpi-Campogalliano	304+672	305+812	SUD	1.154	2014 2016	stralci successivi stralci successivi
305+769 N	2MO_034	178	Emilia Romagna	Modena	Carpi-Campogalliano	305+356	306+182	NORD	828	2019	stralci successivi
310+793 S	2MO_059 2MO_013	190 195	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	310+098	311+487	SUD	1.384	2020 2020	stralci successivi stralci successivi

 Barriere antirumore PCAR 2007 progettate a livello esecutivo al 31.12.2017 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 7)

 Barriere antirumore PCAR 2007 progettate a livello esecutivo al 31.12.2017 previste negli stralci successivi (n. 10)

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Tab. 3d – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore progettati a livello definitivo nell'ambito del progetto per la realizzazione della terza corsia tra Verona e Modena al 31.12.2017

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
224+619 S	3VR_046	144	Veneto	Verona	Sona	223+941	225+297	SUD	1.404	2017	stralci successivi
229+164 S	3VR_004	52	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	228+736	229+592	SUD	870	2011	1° stralcio
229+247 N	3VR_038	188	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	228+719	229+775	NORD	1.022	2020	stralci successivi
241+750 N	3VR_020	204	Veneto	Verona	Nogarole Rocca	241+618	241+882	NORD	268	2020	stralci successivi
251+040 N	1MN_039	155	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	250+748	251+332	NORD	591	2018	stralci successivi
253+596 S	1MN_032	53	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	253+380	253+812	SUD	432	2011	1° stralcio
255+651 S	1MN_025	97	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	255+487	255+815	SUD	335	2014	stralci successivi
255+800 N	1MN_023	183	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	255+606	255+994	NORD	427	2019	stralci successivi
258+519 N	1MN_019	200	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	258+215	258+823	NORD	615	2020	stralci successivi
258+544 S	1MN_018	51	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	258+418	258+670	SUD	252	2011	1° stralcio
260+108 N	1MN_013	79	Lombardia	Mantova	Mantova	259+356	260+859	NORD	1.523	2013	1° stralcio
261+308 N	1MN_008	47	Lombardia	Mantova	Mantova	260+996	261+619	NORD	624	2010	1° stralcio
264+702 S	1MN_004	154	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	264+295	265+108	SUD	823	2018	stralci successivi
266+492 S	2MN_042	18	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	266+256	266+728	SUD	476	2010	1° stralcio
271+007 S	2MN_040	65	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	270+693	271+321	SUD	631	2012	1° stralcio
271+203 N	2MN_039	75	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	270+695	271+711	NORD	1.034	2012	1° stralcio
271+977 S	2MN_007	56	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po-Pegognaga	271+695	272+259	SUD	564	2011	1° stralcio
272+242 N	2MN_036	73	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	271+868	272+616	NORD	748	2012	1° stralcio
289+487 N	1MO_040	145	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	289+113	289+861	NORD	755	2017	stralci successivi
290+924 S	1MO_032 1MO_030	187 172	Emilia Romagna	Reggio Emilia- Modena	Rolo-Carpi	290+490	291+359	SUD	875	2019 2019	stralci successivi stralci successivi
293+973 S	1MO_025	150	Emilia Romagna	Modena	Carpi	293+889	294+057	SUD	172	2017	stralci successivi
295+000 N	1MO_023 1MO_020	160 180	Emilia Romagna	Modena	Carpi	294+266	295+734	NORD	1.486	2018 2019	stralci successivi stralci successivi
295+964 N	1MO_018	98	Emilia Romagna	Modena	Carpi	295+858	296+070	NORD	212	2014	stralci successivi
297+048 N	1MO_010	102	Emilia Romagna	Modena	Carpi	296+716	297+381	NORD	671	2014	stralci successivi
300+507 S	2MO_058	93	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+093	300+921	SUD	835	2014	stralci successivi
301+330 S	2MO_052	123	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+992	301+669	SUD	680	2016	stralci successivi
301+333 N	2MO_055	142	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+994	301+672	NORD	676	2017	stralci successivi
308+414 N	2MO_024	116	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	308+118	308+710	NORD	599	2015	stralci successivi
308+438 S	2MO_025	68	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	308+282	308+594	SUD	316	2012	1° stralcio
310+908 N	2MO_014 2MO_012	112 88	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	310+258	311+559	NORD	1.311	2015 2013	stralci successivi 1° stralcio

Barriere antirumore PCAR 2007 progettate a livello definitivo (terza corsia VR-MO) al 31.12.2017 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 12)

Barriere antirumore PCAR 2007 progettate a livello definitivo al 31.12.2017 (terza corsia VR-MO) previste negli stralci successivi (n. 21)

Tab. 3e – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore in corso di progettazione al 31.12.2017

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
40+668 S	3BZ_025 3BZ_024	43 202	Trentino A.A.	Bolzano	Vama	40+316	41+020	SUD	700	2010 2020	1° stralcio stralci successivi
76+336 S	5BZ_008	63	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	76+133	76+539	SUD	400	2012	1° stralcio
85+950 N	6BZ_008	149	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	85+825	86+075	NORD	250	2017	stralci successivi
189+775 N	1VR_008	49	Veneto	Verona	Dolcè	189+500	190+050	NORD	550	2011	1° stralcio
231+936 S	3VR_047	198	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	231+470	232+402	SUD	943	2020	stralci successivi
232+571 N	3VR_012	110	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	232+064	233+079	NORD	1.034	2015	stralci successivi
286+825 S	1MO_051 1MO_050	129 161	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	286+617	287+033	SUD	416	2016 2018	stralci successivi stralci successivi
287+296 N	1MO_049	162	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	286+871	287+722	NORD	856	2018	stralci successivi

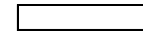
Barriere antirumore PCAR 2007 in corso di progettazione al 31.12.2017 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 3)


Barriere antirumore PCAR 2007 in corso di progettazione al 31.12.2017 previste negli stralci successivi (n. 7)

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

**Tab. 3f – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore modificati nel PCAR 2017 a intervento al ricettore al 31.12.2017**

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
	4BZ_002	203	Trentino A.A.	Bolzano	Ponte Gardena	60+775	61+025	NORD	250	2020	stralci successivi
	5BZ_007	91	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	76+900	77+100	SUD	200	2014	stralci successivi


 Barriere antirumore PCAR 2007 trasformate in intervento al ricettore nel PCAR 2013 al 31.12.2017 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 0)

 Barriere antirumore PCAR 2007 trasformate in intervento al ricettore nel PCAR 2013 al 31.12.2017 previste negli stralci successivi (n. 2)

**Tab. 3g – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore eliminati nel PCAR 2013 in quanto è venuta meno la necessità tecnica al 31.12.2017**

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
	2BZ_009	201	Trentino A.A.	Bolzano	Fortezza	26+525	26+875	SUD	350	2020	stralci successivi
	2BZ_007	59	Trentino A.A.	Bolzano	Fortezza	28+850	29+150	NORD	300	2011	1° stralcio
	3BZ_022	62	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	42+175	42+425	NORD	250	2012	1° stralcio
	4BZ_017	134	Trentino A.A.	Bolzano	Laion	58+740	59+060	SUD	320	2016	stralci successivi
	4BZ_010	131	Trentino A.A.	Bolzano	Renon	69+850	70+150	NORD	300	2016	stralci successivi
	4BZ_004	92	Trentino A.A.	Bolzano	Renon	71+000	71+300	SUD	300	2014	stralci successivi
	6BZ_009	191	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	85+525	85+675	NORD	150	2020	stralci successivi
	6BZ_007	192	Trentino A.A.	Bolzano	Laives	88+950	89+250	NORD	300	2020	stralci successivi
	1aTN_028	128	Trentino A.A.	Trento	Mezzocorona	119+475	119+725	SUD	250	2016	stralci successivi
	1aTN_004	151	Trentino A.A.	Trento	Lavis	129+125	129+275	NORD	150	2017	stralci successivi
	1aTN_001	184	Trentino A.A.	Trento	Lavis	129+375	129+625	NORD	250	2019	stralci successivi
	1aTN_002	186	Trentino A.A.	Trento	Lavis	129+400	129+600	SUD	200	2019	stralci successivi
	1bTN_023	136	Trentino A.A.	Trento	Trento	134+900	135+100	NORD	200	2017	stralci successivi
	2TN_028	193	Trentino A.A.	Trento	Trento	145+600	145+800	SUD	200	2020	stralci successivi
	2TN_021	194	Trentino A.A.	Trento	Nogaredo	159+900	160+100	SUD	200	2020	stralci successivi
	2TN_003	95	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	164+700	164+900	NORD	200	2014	stralci successivi
	3TN_010	105	Trentino A.A.	Trento	Ala	178+325	178+475	SUD	150	2015	stralci successivi
	2VR_021	84	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	207+400	207+600	NORD	200	2013	1° stralcio
	2VR_004	120	Veneto	Verona	Pastrengo	211+100	211+300	SUD	200	2016	stralci successivi
	1MN_002	86	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	265+000	265+200	NORD	200	2013	1° stralcio
	2MN_023	60	Lombardia	Mantova	Pegognaga	277+075	277+325	SUD	150	2012	1° stralcio
	1MO_037	71	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	289+725	289+975	SUD	250	2012	1° stralcio
	1MO_019	64	Emilia Romagna	Modena	Carpi	295+875	296+025	SUD	150	2012	1° stralcio
	2MO_019	74	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+975	310+225	SUD	250	2012	1° stralcio

 Barriere antirumore PCAR 2007 eliminate nel PCAR 2013 perché venuta meno la necessità tecnica al 31.12.2017 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 8)

 Barriere antirumore PCAR 2007 eliminate nel PCAR 2013 perché venuta meno la necessità tecnica al 31.12.2017 previste negli stralci successivi (n. 16)

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

*Tab. 3h – PCAR 2007 interventi con barriera antirumore da progettare al 31.12.2017*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2007
17+300 N	1BZ_014	165	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	17+075	17+525	NORD	450	2018	stralci successivi
19+952 S	1BZ_021	133	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	19+733	20+170	SUD	450	2016	stralci successivi
22+444 N	2BZ_011	207	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	22+269	22+619	NORD	350	2020	stralci successivi
42+347 S	3BZ_021	164	Trentino A.A.	Bolzano	Vama	42+196	42+497	SUD	300	2018	stralci successivi
51+071 S	4BZ_020	137	Trentino A.A.	Bolzano	Velturmo	50+943	51+199	SUD	250	2017	stralci successivi
74+648 N	5BZ_003	20	Trentino A.A.	Bolzano	Cornedo all'Isarco	74+399	74+897	NORD	500	2010	1° stralcio
94+586 S	7BZ_011	181	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	94+411	94+761	SUD	350	2019	stralci successivi
135+029 S	1bTN_018	153	Trentino A.A.	Trento	Trento	134+753	135+305	SUD	550	2017	stralci successivi
168+264 S	3TN_024	90	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	168+065	168+463	SUD	400	2014	stralci successivi
174+299 N	3TN_016	96	Trentino A.A.	Trento	Ala	173+772	174+825	NORD	1.050	2014	stralci successivi
191+964 S	1VR_007	119	Veneto	Verona	Brentino Belluno	191+839	192+089	SUD	250	2016	stralci successivi
195+198 S	1VR_005	118	Veneto	Verona	Brentino Belluno	194+848	195+548	SUD	700	2016	stralci successivi
206+112 N	2VR_030	182	Veneto	Verona	Affi	205+988	206+236	NORD	250	2019	stralci successivi
209+600 S	2VR_024	135	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	209+475	209+725	SUD	250	2017	stralci successivi
222+800 S	3VR_045	89	Veneto	Verona	Bussolengo	222+675	222+925	SUD	250	2013	1° stralcio

Barriere antirumore PCAR 2007 da progettare al 31.12.2017 previste nel 1° stralcio 2007+2013 (n. 2)

Barriere antirumore PCAR 2007 da progettare al 31.12.2017 previste negli stralci successivi (n. 13)

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Al 31/12/2017 lo stato di attuazione del PCAR 2007 nel suo complesso (n. 171 interventi) risultava essere il seguente:

- n. 64 interventi realizzati (n. 42 primo stralcio + n. 22 stralci successivi);
- n. 6 interventi prossimi all'avvio (n. 2 primo stralcio + n. 4 stralci successivi);
- n. 17 interventi progettati a livello esecutivo (n. 7 primo stralcio + n. 10 stralci successivi);
- n. 33 interventi progettati nell'ambito del progetto definitivo per la realizzazione della terza corsia tra Verona e Modena (n. 12 primo stralcio + n. 21 stralci successivi);
- n. 10 interventi in corso di progettazione (n. 3 primo stralcio + n. 7 stralci successivi);
- n. 2 interventi modificati nel PCAR 2013 da barriera a intervento al ricettore (n. 0 primo stralcio + n. 2 stralci successivi);
- n. 24 interventi eliminati in quanto è venuta meno la necessità tecnica (n. 8 primo stralcio + n. 16 stralci successivi);
- n. 15 interventi da progettare (n. 2 primo stralcio + n. 13 stralci successivi).

Con riferimento al solo 1° stralcio del PCAR 2007 (n. 76 interventi con barriera antirumore) si riportano di seguito le tabelle degli interventi previsti, suddivise per stato di attuazione, al 31/12/2017, con l'indicazione sia dei codici identificativi del PCAR 2007, sia di quelli del PCAR 2013: ciò al fine di consentire la tracciabilità degli interventi.

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Tab. 4a – 1° stralcio PCAR 2007: interventi con barriera antirumore realizzati al 31.12.2017 (n. 42)

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
	1BZ_020	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	12+298	12+403	SUD	105	2009		1° stralcio
	1BZ_005	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	12+286	12+614	NORD	328	2009		1° stralcio
	3BZ_006	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+562	42+960	NORD	398	2007		1° stralcio
	4BZ_025	Trentino A.A.	Bolzano	Laion	59+770	60+138	SUD	268	2007		1° stralcio
	4BZ_015	Trentino A.A.	Bolzano	Barbiano	60+736	62+064	SUD	1.328	2009		1° stralcio
	4BZ_026	Trentino A.A.	Bolzano	Ponte Gardena	61+751	62+049	NORD	298	2009		1° stralcio
	5BZ_001	Trentino A.A.	Bolzano	Fiè allo Sciliar	73+100	73+701	NORD	601	2010		1° stralcio
	5BZ_010	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	75+974	76+126	SUD	152	2008		1° stralcio
	5BZ_011	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	77+680	77+820	SUD	140	2008		1° stralcio
	6BZ_004	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	89+800	91+200	NORD	1.400	2009		1° stralcio
	6BZ_002	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	90+630	91+070	SUD	440	2009		1° stralcio
	6BZ_018	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	92+040	92+960	NORD	920	2009		1° stralcio
	7BZ_012	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	92+220	93+180	SUD	960	2009		1° stralcio
	7BZ_001	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	93+410	93+890	SUD	480	2009		1° stralcio
	7BZ_002	Trentino A.A.	Bolzano	Salorno	112+968	113+832	SUD	864	2009		1° stralcio
	1aTN_018	Trentino A.A.	Trento	Nave S. Rocco	125+050	125+350	NORD	300	2011		1° stralcio
	2TN_027	Trentino A.A.	Trento	Nomi	152+775	153+025	SUD	250	2011		1° stralcio
	2TN_022	Trentino A.A.	Trento	Villa Lagarina	158+070	158+530	NORD	460	2009		1° stralcio
	2TN_018	Trentino A.A.	Trento	Isera	160+029	161+070	SUD	1.041	2008		1° stralcio
	2TN_001	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	164+520	164+880	SUD	360	2008		1° stralcio
	3TN_025	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	166+760	167+240	NORD	480	2009		1° stralcio
	3TN_003	Trentino A.A.	Trento	Ala	169+958	171+442	NORD	1.484	2009		1° stralcio
	3TN_026	Trentino A.A.	Trento	Ala	170+640	171+160	SUD	520	2009		1° stralcio
	3TN_005	Trentino A.A.	Trento	Avio	180+740	181+260	NORD	520	2008		1° stralcio
	1VR_010	Veneto	Verona	Brentino Belluno	191+204	191+396	NORD	192	2009		1° stralcio
	1VR_004	Veneto	Verona	Brentino Belluno	192+041	192+159	NORD	118	2009		1° stralcio
	2VR_023	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	208+075	208+525	NORD	450	2013		1° stralcio
	2VR_020	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	208+111	208+489	SUD	378	2009		1° stralcio
	2VR_028	Veneto	Verona	Pastrengo	210+654	211+346	NORD	692	2007		1° stralcio
	2VR_026	Veneto	Verona	Pastrengo	211+590	212+010	SUD	420	2007		1° stralcio
	2VR_019	Veneto	Verona	Pastrengo	213+736	214+264	NORD	528	2008		1° stralcio
219+107 S	2VR_005 2VR_008	Veneto	Verona	Bussolengo	218+639	219+575	SUD	936	2012 2017	2° stralcio	1° stralcio stralci successivi
	3VR_011	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	231+544	232+056	NORD	512	2007		1° stralcio
	3VR_032	Veneto	Verona	Vigasio	234+025	234+175	NORD	150	2011		1° stralcio
	3VR_015	Veneto	Verona	Vigasio	235+750	236+050	NORD	300	2010		1° stralcio
254+541 N	1MN_030	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	254+006	255+075	NORD	1.062	2010	2° stralcio	1° stralcio
284+019 N	1MO_002	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Reggiolo	283+706	284+332	NORD	640	2013	2° stralcio	1° stralcio
	1MO_004	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	288+170	289+130	NORD	960	2007		1° stralcio
288+947 S	1MO_042	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	288+799	289+095	SUD	296	2013	2° stralcio	1° stralcio
	1MO_009	Emilia Romagna	Modena	Carpi	296+916	297+284	SUD	368	2007		1° stralcio
306+959 N	2MO_029	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+487	307+431	NORD	944	2009	2° stralcio	1° stralcio
310+067 N	2MO_007	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+863	310+271	NORD	408	2010	2° stralcio	1° stralcio

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

*Tab. 4b – 1° stralcio PCAR 2007: interventi con barriera antirumore eliminati nel PCAR 2013 in quanto è venuta meno la necessità tecnica al 31.12.2017 (n. 8)*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
	2BZ_007	Trentino A.A.	Bolzano	Fortezza	28+850	29+150	NORD	300	2011		1° stralcio
	3BZ_022	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	42+175	42+425	NORD	250	2012		1° stralcio
	2VR_021	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	207+400	207+600	NORD	200	2013		1° stralcio
	1MN_002	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	265+000	265+200	NORD	200	2013		1° stralcio
	2MN_023	Lombardia	Mantova	Pegognaga	277+075	277+325	SUD	150	2012		1° stralcio
	1MO_037	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	289+725	289+975	SUD	250	2012		1° stralcio
	1MO_019	Emilia Romagna	Modena	Carpi	295+875	296+025	SUD	150	2012		1° stralcio
	2MO_019	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+975	310+225	SUD	250	2012		1° stralcio

*Tab. 4c – 1° stralcio PCAR 2007: interventi con barriera antirumore confluiti nel 2° stralcio del PCAR 2013 prossimi all'avvio al 31.12.2017 (n. 2)*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
161+993 S	2TN_015 2TN_002	Trentino A.A.	Trento	Isera	161+201	162+785	SUD	1.591	2013 2010	2° stralcio	1° stralcio 1° stralcio

*Tab. 4d – 1° stralcio PCAR 2007: interventi con barriera antirumore confluiti nel 2° stralcio del PCAR 2013 progettati a livello esecutivo al 31.12.2017 (n. 4)*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
138+159 N	1bTN_013	Trentino A.A.	Trento	Trento	138+060	138+257	NORD	200	2012	2° stralcio	1° stralcio
279+188 S	2MN_018 2MN_016	Lombardia	Mantova	Gonzaga	278+781	279+594	SUD	823	2010 2013	2° stralcio	1° stralcio 1° stralcio
279+474 N	2MN_013	Lombardia	Mantova	Gonzaga	279+269	279+679	NORD	412	2010	2° stralcio	1° stralcio

*Tab. 4e – 1° stralcio PCAR 2007: interventi con barriera antirumore confluiti nel 2° stralcio del PCAR 2013 progettati a livello definitivo nell'ambito del progetto per la realizzazione della terza corsia tra Verona e Modena al 31.12.2017 (n. 1)*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
253+596 S	1MN_032	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	253+380	253+812	SUD	432	2011	2° stralcio	1° stralcio

*Tab. 4f – 1° stralcio PCAR 2007: interventi con barriera antirumore confluiti nel 2° stralcio del PCAR 2013 in corso di progettazione al 31.12.2017 (n. 2)*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
40+668 S	3BZ_025 3BZ_024	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	40+316	41+020	SUD	700	2010 2020	2° stralcio	1° stralcio stralci successivi
189+775 N	1VR_008	Veneto	Verona	Dolcè	189+500	190+050	NORD	550	2011	2° stralcio	1° stralcio

*Tab. 4g – 1° stralcio PCAR 2007: interventi con barriera antirumore confluiti negli stralci successivi del PCAR 2013 (n. 17)*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	Carreggiata	Lunghezza intervento [m]	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2007)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
74+648 N	5BZ_003	Trentino A.A.	Bolzano	Cornedo all'Isarco	74+399	74+897	NORD	500	2010	stralci successivi	1° stralcio
76+336 S	5BZ_008	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	76+133	76+539	SUD	400	2012	stralci successivi	1° stralcio
222+800 S	3VR_045	Veneto	Verona	Bussolengo	222+675	222+925	SUD	250	2013	stralci successivi	1° stralcio
229+164 S	3VR_004	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	228+736	229+592	SUD	870	2011	stralci successivi	1° stralcio
258+544 S	1MN_018	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	258+418	258+670	SUD	252	2011	stralci successivi	1° stralcio
260+108 N	1MN_013	Lombardia	Mantova	Mantova	259+356	260+859	NORD	1.523	2013	stralci successivi	1° stralcio
261+308 N	1MN_008	Lombardia	Mantova	Mantova	260+996	261+619	NORD	624	2010	stralci successivi	1° stralcio
266+492 S	2MN_042	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	266+256	266+728	SUD	476	2010	stralci successivi	1° stralcio
271+007 S	2MN_040	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	270+693	271+321	SUD	631	2012	stralci successivi	1° stralcio
271+203 N	2MN_039	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	270+695	271+711	NORD	1.034	2012	stralci successivi	1° stralcio
271+977 S	2MN_007	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po-Pegognaga	271+695	272+259	SUD	564	2011	stralci successivi	1° stralcio
272+242 N	2MN_036	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	271+868	272+616	NORD	748	2012	stralci successivi	1° stralcio
280+164 S	2MN_012	Lombardia	Mantova	Gonzaga	280+064	280+264	SUD	204	2010	stralci successivi	1° stralcio
281+910 N	2MN_009	Lombardia	Mantova	Gonzaga	281+812	282+008	NORD	196	2012	stralci successivi	1° stralcio
282+075 S	2MN_008	Lombardia	Mantova	Gonzaga	281+618	282+533	SUD	908	2012	stralci successivi	1° stralcio
308+438 S	2MO_025	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	308+282	308+594	SUD	316	2012	stralci successivi	1° stralcio
310+908 N	2MO_014 2MO_012	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	310+258	311+559	NORD	1.311	2015 2013	stralci successivi	stralci successivi 1° stralcio



Al 31/12/2017 lo stato di attuazione del 1° stralcio del PCAR 2007 (n. 76 interventi) risultava essere il seguente:

- n. 42 interventi realizzati
- n. 8 interventi eliminati in quanto è venuta meno la necessità tecnica
- n. 9 interventi confluiti nel 2° stralcio del PCAR 2013 di cui:
  - n. 2 interventi prossimi all'avvio;
  - n. 4 interventi progettati a livello esecutivo;
  - n. 1 intervento progettato nell'ambito del progetto definitivo per la realizzazione della terza corsia tra Verona e Modena;
  - n. 2 interventi in corso di progettazione;
  - n. 0 interventi da progettare;
- n. 17 interventi confluiti negli stralci successivi del PCAR 2013.

### **3. Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore 2013 – 2° stralcio e stralci successivi**

In data 19/12/2013 Autostrada del Brennero ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il 2° stralcio del piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DM 29.11.2000, contenente lo stato di attuazione del piano 2007, con una ricognizione delle azioni svolte. Come prescritto nel documento di Intesa, parte integrante del decreto di approvazione del primo stralcio del piano, l'attività ha ricompreso l'aggiornamento e l'integrazione del piano, anche tenuto conto della concorsualità, ovvero delle altre infrastrutture dei trasporti concorrenti all'immissione nelle aree in cui si abbia il superamento dei limiti.

Rispetto al primo stralcio del piano (2007), per la redazione del 2° stralcio sono state introdotte le seguenti modifiche:

- utilizzo di un modello digitale del terreno georeferenziato molto più preciso rispetto a quello utilizzato nel 2007, derivante da un rilievo da aeromobile condotto da A22 nel 2009, utilizzando un sistema laser scanner e una camera fotogrammetrica. Detto modello, avente passo della griglia pari a 1 metro, accuratezza in quota pari a 15 cm, lunghezza pari allo sviluppo del tracciato autostradale (314 km) e larghezza di circa 800 metri a cavallo del medesimo, è stato utilizzato per le simulazioni acustiche;
- utilizzo per lo svolgimento dello studio di dati di traffico relativi all'anno 2011, derivanti da 20 spire di rilevamento poste lungo il tracciato autostradale; a titolo di confronto si precisa che le valutazioni del 2007 facevano riferimento alle 6 spire allora disponibili;
- individuazione dei ricettori in maniera più precisa rispetto all'attività svolta nel 2007: all'interno della fascia di 400 metri per lato dell'infrastruttura il rilievo A22 ha fornito, per ogni edificio, elementi di dettaglio quali la quota di gronda e la tipologia (abitazioni, tettoie, fabbricati industriali, ecc.);
- maggiore dettaglio nell'assegnazione della densità abitativa agli edifici residenziali;
- nel rispetto di quanto riportato all'art. 2 del D.M. 19/11/2000, sono state considerate le infrastrutture viarie concorsuali con l'Autostrada del Brennero quali linee ferroviarie, altre autostrade, superstrade e strade statali e/o provinciali ad alto scorrimento. Per la determinazione delle sorgenti sonore concorsuali con l'Autostrada del Brennero si è dapprima operato attraverso la sovrapposizione planimetrica delle fasce di pertinenza acustica delle altre infrastrutture con quelle dell'Autostrada del Brennero; successivamente si è passati ad una valutazione acustica come richiesto dal D.M. sopra citato.

La rielaborazione del piano con le modifiche introdotte sopra riportate ha determinato una ridefinizione delle priorità rispetto all'elaborazione del 2007.

Complessivamente il Piano 2013 comprende n. 175 interventi con barriera antirumore; di questi n. 84 interventi appartengono al 2° stralcio (2014-2018), mentre n. 91 interventi sono previsti negli stralci successivi.

Con riferimento alle osservazioni riportate a pag. 16 della citata scheda istruttoria, al paragrafo "6. 2° Stralcio – Indicazione degli interventi previsti", si riporta di seguito la tabella relativa a tutti gli interventi con barriera antirumore previsti nel PCAR 2013 (n. 175) con il relativo anno di attuazione previsto. Nella stessa tabella sono evidenziate sia le nuove barriere antirumore previste nel PCAR 2013 (n. 90), sia quelle ereditate dal PCAR 2007 (n. 85), con l'indicazione sia dei codici identificativi del PCAR 2007, sia di quelli del PCAR 2013, al fine di consentire la tracciabilità degli interventi.

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Tab. 5 – PCAR 2013: interventi con barriera antirumore previsti (n. 175)

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2013	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
3+137 S		182	Trentino A.A.	Bolzano	Brennero	3+037	3+237	SUD	200	2021	stralci successivi	
4+851 S		147	Trentino A.A.	Bolzano	Brennero	4+726	4+976	SUD	250	2018	2° stralcio	
13+538 S		161	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	13+438	13+638	SUD	200	2019	stralci successivi	
15+200 N	1BZ_018	155	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	15+100	15+300	NORD	200	2019	stralci successivi	stralci successivi
17+300 N	1BZ_014	156	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	17+075	17+525	NORD	450	2020	stralci successivi	stralci successivi
19+952 S	1BZ_021	183	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	19+733	20+170	SUD	450	2022	stralci successivi	stralci successivi
20+481 N		174	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	20+381	20+581	NORD	200	2021	stralci successivi	
22+444 N	2BZ_011	184	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	22+269	22+619	NORD	350	2022	stralci successivi	stralci successivi
23+457 N		67	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	23+332	23+582	NORD	250	2016	2° stralcio	
25+213 S		95	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	25+013	25+413	SUD	400	2017	2° stralcio	
27+298 S		175	Trentino A.A.	Bolzano	Fortezza	27+123	27+473	SUD	350	2021	stralci successivi	
30+815 S		137	Trentino A.A.	Bolzano	Fortezza	30+690	30+940	SUD	250	2018	2° stralcio	
39+067 S		119	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	38+880	39+253	SUD	380	2016	2° stralcio	
39+140 N		209	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	38+877	39+403	NORD	520	2016	2° stralcio	
40+668 S	3BZ_025 3BZ_024	3	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	40+316	41+020	SUD	700	2016	2° stralcio	1° stralcio stralci successivi
40+824 N		48	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	40+005	41+642	NORD	1.644	2016	2° stralcio	
41+686 S		56	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	41+536	41+836	SUD	300	2016	2° stralcio	
42+010 S		123	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	41+810	42+210	SUD	400	2017	2° stralcio	
42+347 S	3BZ_021	185	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	42+196	42+497	SUD	300	2022	stralci successivi	stralci successivi
43+305 S	3BZ_017	33	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+697	43+913	SUD	1.216	2016	2° stralcio	stralci successivi
43+958 N	3BZ_014	1	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+955	44+961	NORD	2.008	2016	2° stralcio	stralci successivi
44+352 S		171	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	44+168	44+536	SUD	368	2016	2° stralcio	
45+718 S		57	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	45+333	46+103	SUD	784	2016	2° stralcio	
46+331 S		96	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	46+159	46+502	SUD	349	2016	2° stralcio	
49+660 N		210	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	49+560	49+760	NORD	200	2016	2° stralcio	
51+071 S	4BZ_020	162	Trentino A.A.	Bolzano	Veltuno	50+943	51+199	SUD	250	2020	stralci successivi	stralci successivi
62+558 S		134	Trentino A.A.	Bolzano	Barbiano-Renon	62+383	62+733	SUD	350	2018	2° stralcio	
68+377 S	4BZ_012	120	Trentino A.A.	Bolzano	Renon	68+028	68+726	SUD	700	2016	2° stralcio	stralci successivi
70+424 S	4BZ_009	124	Trentino A.A.	Bolzano	Renon	70+324	70+524	SUD	200	2016	2° stralcio	stralci successivi
74+648 N	5BZ_003	163	Trentino A.A.	Bolzano	Cornedo all'Isarco	74+399	74+897	NORD	500	2020	stralci successivi	1° stralcio
76+336 S	5BZ_008	202	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	76+133	76+539	SUD	400	2019	stralci successivi	1° stralcio
77+106 N		97	Trentino A.A.	Bolzano	Cornedo all'Isarco	76+928	77+283	NORD	350	2017	2° stralcio	
85+950 N	6BZ_008	127	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	85+825	86+075	NORD	250	2018	2° stralcio	stralci successivi
94+586 S	7BZ_011	187	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	94+411	94+761	SUD	350	2022	stralci successivi	stralci successivi
98+347 S		102	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	98+172	98+522	SUD	350	2017	2° stralcio	
105+125 S		148	Trentino A.A.	Bolzano	Termeno	104+975	105+275	SUD	300	2018	2° stralcio	
121+975 S		60	Trentino A.A.	Trento	S. Michele all'Adige	121+631	122+318	SUD	688	2014	2° stralcio	
122+040 N		9	Trentino A.A.	Trento	S. Michele all'Adige	121+626	122+453	NORD	848	2014	2° stralcio	
135+029 S	1bTN_018	88	Trentino A.A.	Trento	Trento	134+753	135+305	SUD	550	2017	2° stralcio	stralci successivi
135+955 N		68	Trentino A.A.	Trento	Trento	135+580	136+330	NORD	750	2016	2° stralcio	
138+159 N	1bTN_013	149	Trentino A.A.	Trento	Trento	138+060	138+257	NORD	200	2018	2° stralcio	1° stralcio
139+668 N		43	Trentino A.A.	Trento	Trento	139+189	140+146	NORD	950	2016	2° stralcio	
139+686 S	1bTN_005 1bTN_004	115	Trentino A.A.	Trento	Trento	139+189	140+183	SUD	1.000	2017	2° stralcio	stralci successivi stralci successivi
144+526 S	2TN_030	203	Trentino A.A.	Trento	Trento	144+401	144+651	SUD	250	2019	stralci successivi	stralci successivi
153+128 N		74	Trentino A.A.	Trento	Calliano	152+928	153+328	NORD	400	2016	2° stralcio	

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2013	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
161+993 S	2TN_015 2TN_002	20	Trentino A.A.	Trento	Isera	161+201	162+785	SUD	1.591	2015	2° stralcio	1° stralcio 1° stralcio
165+549 N		188	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	165+449	165+649	NORD	200	2022	stralci successivi	
165+830 S		138	Trentino A.A.	Trento	Mori	165+653	166+007	SUD	350	2018	2° stralcio	
168+264 S	3TN_024	78	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	168+065	168+463	SUD	400	2017	2° stralcio	stralci successivi
169+713 S		65	Trentino A.A.	Trento	Ala	169+489	169+937	SUD	450	2016	2° stralcio	
171+655 N		63	Trentino A.A.	Trento	Ala	171+480	171+830	NORD	350	2016	2° stralcio	
174+299 N	3TN_016	10	Trentino A.A.	Trento	Ala	173+772	174+825	NORD	1.050	2016	2° stralcio	stralci successivi
175+131 N		80	Trentino A.A.	Trento	Ala	175+006	175+256	NORD	250	2017	2° stralcio	
176+873 N		125	Trentino A.A.	Trento	Ala	176+596	177+149	NORD	550	2018	2° stralcio	
178+364 N		204	Trentino A.A.	Trento	Ala	178+216	178+512	NORD	300	2023	stralci successivi	
179+750 S		75	Trentino A.A.	Trento	Avio	179+550	179+950	SUD	400	2016	2° stralcio	
180+948 S		108	Trentino A.A.	Trento	Avio	180+648	181+248	SUD	600	2017	2° stralcio	
184+702 S		139	Trentino A.A.	Trento	Avio	184+502	184+902	SUD	400	2018	2° stralcio	
186+686 S		121	Veneto	Verona	Brentino Belluno	186+484	186+887	SUD	400	2017	2° stralcio	
189+607 S		198	Veneto	Verona	Dolcè	189+507	189+707	SUD	200	2023	stralci successivi	
189+775 N	1VR_008	140	Veneto	Verona	Dolcè	189+500	190+050	NORD	550	2018	2° stralcio	1° stralcio
190+569 S		128	Veneto	Verona	Brentino Belluno	190+319	190+819	SUD	500	2018	2° stralcio	
191+964 S	1VR_007	189	Veneto	Verona	Brentino Belluno	191+839	192+089	SUD	250	2023	stralci successivi	stralci successivi
193+867 S		145	Veneto	Verona	Brentino Belluno	193+636	194+098	SUD	450	2018	2° stralcio	
194+490 N		190	Veneto	Verona	Brentino Belluno	194+390	194+590	NORD	200	2023	stralci successivi	
195+198 S	1VR_005	72	Veneto	Verona	Brentino Belluno	194+848	195+548	SUD	700	2016	2° stralcio	stralci successivi
200+896 S		71	Veneto	Verona	Rivoli Veronese	200+572	201+220	SUD	648	2014	2° stralcio	
201+138 N		150	Veneto	Verona	Rivoli Veronese	200+882	201+394	NORD	512	2014	2° stralcio	
201+970 S		172	Veneto	Verona	Rivoli Veronese	201+695	202+245	SUD	550	2021	stralci successivi	
206+112 N	2VR_030	64	Veneto	Verona	Affi	205+988	206+236	NORD	250	2016	2° stralcio	stralci successivi
206+430 S		83	Veneto	Verona	Affi	206+207	206+653	SUD	500	2017	2° stralcio	
209+600 S	2VR_024	164	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	209+475	209+725	SUD	250	2020	stralci successivi	stralci successivi
212+698 N		173	Veneto	Verona	Pastrengo	212+448	212+948	NORD	500	2021	stralci successivi	
212+992 S		205	Veneto	Verona	Bardolino	212+867	213+117	SUD	250	2023	stralci successivi	
213+412 N		177	Veneto	Verona	Pastrengo	213+287	213+537	NORD	250	2021	stralci successivi	
216+797 N		76	Veneto	Verona	Bussolengo	216+495	217+099	NORD	600	2017	2° stralcio	
219+107 S	2VR_005 2VR_008	49	Veneto	Verona	Bussolengo	218+639	219+575	SUD	936	2014	2° stralcio	1° stralcio stralci successivi
219+499 N	2VR_007	77	Veneto	Verona	Bussolengo	219+039	219+959	NORD	920	2014	2° stralcio	stralci successivi
220+517 N	2VR_010	55	Veneto	Verona	Bussolengo	220+189	220+845	NORD	656	2014	2° stralcio	stralci successivi
220+759 S		165	Veneto	Verona	Bussolengo	220+583	220+935	SUD	352	2014	2° stralcio	
222+800 S	3VR_045	166	Veneto	Verona	Bussolengo	222+675	222+925	SUD	250	2020	stralci successivi	1° stralcio
223+673 N		167	Veneto	Verona	Verona	222+994	224+352	NORD	1.366	2019-2023	stralci successivi	
224+619 S	3VR_046	58	Veneto	Verona	Sona	223+941	225+297	SUD	1.404	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
224+849 N		212	Veneto	Verona	Verona	224+480	225+217	NORD	752	2019-2023	stralci successivi	
225+741 N		51	Veneto	Verona	Verona	225+372	226+111	NORD	776	2019-2023	stralci successivi	
227+058 N		109	Veneto	Verona	Verona	226+837	227+279	NORD	448	2019-2023	stralci successivi	
227+133 S		213	Veneto	Verona	Verona	226+445	227+820	SUD	1.429	2019-2023	stralci successivi	
227+672 N		157	Veneto	Verona	Verona	227+552	227+792	NORD	240	2019-2023	stralci successivi	
227+793 N		135	Veneto	Verona	Verona	227+652	227+933	NORD	352	2019-2023	stralci successivi	
228+084 N		178	Veneto	Verona	Sommacampagna	228+003	228+164	NORD	320	2019-2023	stralci successivi	
229+164 S	3VR_004	85	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	228+736	229+592	SUD	870	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
229+247 N	3VR_038	6	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	228+719	229+775	NORD	1.022	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2013	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
229+961 S		168	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	229+619	230+303	SUD	700	2019-2023	stralci successivi	
230+803 N		52	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	230+459	231+148	NORD	695	2019	stralci successivi	
231+011 S		158	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	230+669	231+353	SUD	692	2019-2023	stralci successivi	
231+936 S	3VR_047	7	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	231+470	232+402	SUD	943	2019	stralci successivi	stralci successivi
232+571 N	3VR_012	91	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	232+064	233+079	NORD	1.034	2019	stralci successivi	stralci successivi
241+750 N	3VR_020	105	Veneto	Verona	Nogaro Rocca	241+618	241+882	NORD	268	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
243+169 N		199	Veneto	Verona	Nogaro Rocca	242+975	243+363	NORD	392	2019-2023	stralci successivi	
251+040 N	1MN_039	191	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	250+748	251+332	NORD	591	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
253+326 N		151	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	253+118	253+534	NORD	423	2018	2° stralcio	
253+596 S	1MN_032	59	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	253+380	253+812	SUD	432	2018	2° stralcio	1° stralcio
254+541 N	1MN_030	61	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	254+006	255+075	NORD	1.062	2014	2° stralcio	1° stralcio
254+649 S	1MN_026	159	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	254+308	254+989	SUD	686	2014	2° stralcio	stralci successivi
255+651 S	1MN_025	129	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	255+487	255+815	SUD	335	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
255+800 N	1MN_023	70	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	255+606	255+994	NORD	427	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
256+531 S		200	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	256+333	256+728	SUD	396	2019-2023	stralci successivi	
257+633 S		206	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	257+433	257+833	SUD	400	2019-2023	stralci successivi	
258+519 N	1MN_019	216	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	258+215	258+823	NORD	615	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
258+544 S	1MN_018	192	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	258+418	258+670	SUD	252	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
259+252 S		193	Lombardia	Mantova	Mantova	258+951	259+553	SUD	607	2021	stralci successivi	
260+108 N	1MN_013	130	Lombardia	Mantova	Mantova	259+356	260+859	NORD	1.523	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
261+308 N	1MN_008	169	Lombardia	Mantova	Mantova	260+996	261+619	NORD	624	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
261+910 S		98	Lombardia	Mantova	Mantova	261+254	262+565	SUD	1.326	2019-2023	stralci successivi	
262+219 N		146	Lombardia	Mantova	Mantova	262+065	262+373	NORD	315	2019-2023	stralci successivi	
263+078 S		133	Lombardia	Mantova	Virgilio	262+830	263+326	SUD	503	2019-2023	stralci successivi	
264+702 S	1MN_004	106	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	264+295	265+108	SUD	823	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
266+492 S	2MN_042	89	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	266+256	266+728	SUD	476	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
270+130 N		107	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	269+929	270+331	NORD	404	2019-2023	stralci successivi	
270+272 S		207	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	269+944	270+601	SUD	656	2019-2023	stralci successivi	
271+007 S	2MN_040	194	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	270+693	271+321	SUD	631	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
271+203 N	2MN_039	86	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	270+695	271+711	NORD	1.034	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
271+977 S	2MN_007	116	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po-Pegognaga	271+695	272+259	SUD	564	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
272+242 N	2MN_036	126	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	271+868	272+616	NORD	748	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
273+778 N		152	Lombardia	Mantova	Pegognaga	273+343	274+213	NORD	876	2019-2023	stralci successivi	
274+108 S		214	Lombardia	Mantova	Pegognaga	273+994	274+222	SUD	228	2019-2023	stralci successivi	
275+838 S		54	Lombardia	Mantova	Pegognaga	275+314	276+361	SUD	1.048	2014	2° stralcio	
276+088 N		46	Lombardia	Mantova	Pegognaga	275+485	276+691	NORD	1.280	2014	2° stralcio	
276+750 N		81	Lombardia	Mantova	Pegognaga	276+702	276+798	NORD	96	2014	2° stralcio	
276+887 N		82	Lombardia	Mantova	Pegognaga	276+793	276+981	NORD	188	2019-2023	stralci successivi	
277+688 S		103	Lombardia	Mantova	Pegognaga	277+472	277+903	SUD	437	2019-2023	stralci successivi	
279+188 S	2MN_018 2MN_016	73	Lombardia	Mantova	Gonzaga	278+781	279+594	SUD	823	2018	2° stralcio	1° stralcio
279+474 N	2MN_013	69	Lombardia	Mantova	Gonzaga	279+269	279+679	NORD	412	2018	2° stralcio	1° stralcio
280+164 S	2MN_012	141	Lombardia	Mantova	Gonzaga	280+064	280+264	SUD	204	2019	stralci successivi	1° stralcio
280+495 N		208	Lombardia	Mantova	Gonzaga	280+074	280+917	NORD	860	2019	stralci successivi	
281+910 N	2MN_009	142	Lombardia	Mantova	Gonzaga	281+812	282+008	NORD	196	2019	stralci successivi	1° stralcio
282+075 S	2MN_008	117	Lombardia	Mantova	Gonzaga	281+618	282+533	SUD	908	2019	stralci successivi	1° stralcio
284+019 N	1MO_002	93	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Reggiolo	283+706	284+332	NORD	640	2014	2° stralcio	1° stralcio
286+825 S	1MO_051 1MO_050	79	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	286+617	287+033	SUD	416	2018	2° stralcio	stralci successivi stralci successivi

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2013	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013	Stralcio PCAR 2007
287+296 N	1MO_049	84	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	286+871	287+722	NORD	856	2018	2° stralcio	stralci successivi
288+087 S		195	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	287+870	288+304	SUD	436	2019	stralci successivi	
288+947 S	1MO_042	110	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	288+799	289+095	SUD	296	2014	2° stralcio	1° stralcio
289+487 N	1MO_040	153	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	289+113	289+861	NORD	755	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
290+303 N	1MO_033	99	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	290+080	290+525	NORD	448	2014	2° stralcio	stralci successivi
290+924 S	1MO_032 1MO_030	136	Emilia Romagna	Reggio Emilia- Modena	Rolo-Carpi	290+490	291+359	SUD	875	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi stralci successivi
293+973 S	1MO_025	66	Emilia Romagna	Modena	Carpi	293+889	294+057	SUD	172	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
295+000 N	1MO_023 1MO_020	111	Emilia Romagna	Modena	Carpi	294+266	295+734	NORD	1.486	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi stralci successivi
295+964 N	1MO_018	113	Emilia Romagna	Modena	Carpi	295+858	296+070	NORD	212	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
297+048 N	1MO_010	179	Emilia Romagna	Modena	Carpi	296+716	297+381	NORD	671	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
297+673 S		104	Emilia Romagna	Modena	Carpi	297+467	297+879	SUD	416	2019-2023	stralci successivi	
298+168 N		100	Emilia Romagna	Modena	Carpi	297+814	298+522	NORD	708	2019-2023	stralci successivi	
298+888 S		131	Emilia Romagna	Modena	Carpi	298+574	299+202	SUD	631	2018	2° stralcio	
298+946 N		101	Emilia Romagna	Modena	Carpi	298+692	299+201	NORD	519	2018	2° stralcio	
299+403 S	2MO_006	143	Emilia Romagna	Modena	Carpi	299+244	299+561	SUD	316	2018	2° stralcio	stralci successivi
300+507 S	2MO_058	114	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+093	300+921	SUD	835	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
301+330 S	2MO_052	112	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+992	301+669	SUD	680	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
301+333 N	2MO_055	118	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+994	301+672	NORD	676	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
302+888 N	2MO_049 2MO_046	28	Emilia Romagna	Modena	Carpi	301+940	303+836	NORD	1.960	2014	2° stralcio	stralci successivi stralci successivi
303+162 S	2MO_050	122	Emilia Romagna	Modena	Carpi	302+762	303+561	SUD	800	2014	2° stralcio	stralci successivi
304+189 S	2MO_044	144	Emilia Romagna	Modena	Carpi	303+977	304+401	SUD	424	2014	2° stralcio	stralci successivi
304+295 N		180	Emilia Romagna	Modena	Carpi	304+135	304+454	NORD	320	2014	2° stralcio	
304+841 N		154	Emilia Romagna	Modena	Carpi	304+495	305+187	NORD	703	2018	2° stralcio	
305+242 S	2MO_037 2MO_035	53	Emilia Romagna	Modena	Carpi-Campogalliano	304+672	305+812	SUD	1.154	2018	2° stralcio	stralci successivi stralci successivi
305+769 N	2MO_034	62	Emilia Romagna	Modena	Carpi-Campogalliano	305+356	306+182	NORD	828	2018	2° stralcio	stralci successivi
306+959 N	2MO_029	94	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+487	307+431	NORD	944	2014	2° stralcio	1° stralcio
307+079 S	2MO_031 2MO_028	90	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+583	307+575	SUD	992	2014	2° stralcio	stralci successivi stralci successivi
308+414 N	2MO_024	181	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	308+118	308+710	NORD	599	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi
308+438 S	2MO_025	92	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	308+282	308+594	SUD	316	2019-2023	stralci successivi	1° stralcio
309+287 N		160	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+179	309+394	NORD	216	2019-2023	stralci successivi	
310+067 N	2MO_007	170	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+863	310+271	NORD	408	2014	2° stralcio	1° stralcio
310+793 S	2MO_059 2MO_013	27	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	310+098	311+487	SUD	1.384	2015	2° stralcio	stralci successivi stralci successivi
310+908 N	2MO_014 2MO_012	87	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	310+258	311+559	NORD	1.311	2019-2023	stralci successivi	stralci successivi 1° stralcio
311+894 S		196	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	311+572	312+216	SUD	656	2019-2023	stralci successivi	
312+164 N		217	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	312+015	312+314	NORD	340	2019-2023	stralci successivi	
312+524 S		215	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	312+133	312+915	SUD	852	2019-2023	stralci successivi	

 Nuove barriere antirumore previste nel PCAR 2013 (n. 90)

 Barriere antirumore previste nel PCAR 2013 ereditate dal PCAR 2007 (n. 85)

Si riportano nelle pagine seguenti le tabelle relative agli interventi con barriera antirumore previsti nel 2° stralcio (n. 84) e negli stralci successivi (n. 91) del PCAR 2013, con il relativo anno di attuazione previsto e con l'indicazione sia dei codici identificativi del PCAR 2007, sia di quelli del PCAR 2013, al fine di consentire la tracciabilità degli interventi.

Sempre con riferimento alle osservazioni riportate a pag. 16 della citata scheda istruttoria, al paragrafo "6. 2° Stralcio – Indicazione degli interventi previsti", si allegano alla presente relazione le mappe aggiornate riportanti le barriere antirumore previste nel 2° stralcio e negli stralci successivi del PCAR 2013, con l'indicazione sia dei codici identificativi del PCAR 2007, sia di quelli del PCAR 2013, al fine di consentire la tracciabilità degli interventi. Nel dettaglio si allegano:

2. Planimetria dello stato attuale (Edifici, Ricettori sensibili, Fasce, Barriere Esistenti, Punti di misura per le Tarature);
3. Planimetria delle sorgenti concorsuali;
4. Planimetria degli interventi;
5. Mappa acustica giorno - Stato attuale;
6. Mappa acustica notte - Stato attuale;
7. Mappa acustica giorno con barriere antirumore (previste dal piano);
8. Mappa acustica notte con barriere antirumore (previste dal piano);
9. Mappa acustica delle attenuazioni;
10. Planimetria dei SIC e ZPS.

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Tab. 6a – PCAR 2013: interventi con barriera antirumore previsti nel 2° stralcio 2014-2018 (n. 84)

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2013	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013
4+851 S		147	Trentino A.A.	Bolzano	Brennero	4+726	4+976	SUD	250	2018	2° stralcio
23+457 N		67	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	23+332	23+582	NORD	250	2016	2° stralcio
25+213 S		95	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	25+013	25+413	SUD	400	2017	2° stralcio
30+815 S		137	Trentino A.A.	Bolzano	Fortezza	30+690	30+940	SUD	250	2018	2° stralcio
39+067 S		119	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	38+880	39+253	SUD	380	2016	2° stralcio
39+140 N		209	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	38+877	39+403	NORD	520	2016	2° stralcio
40+668 S	3BZ_025 3BZ_024	3	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	40+316	41+020	SUD	700	2016	2° stralcio
40+824 N		48	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	40+005	41+642	NORD	1.644	2016	2° stralcio
41+686 S		56	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	41+536	41+836	SUD	300	2016	2° stralcio
42+010 S		123	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	41+810	42+210	SUD	400	2017	2° stralcio
43+305 S	3BZ_017	33	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+697	43+913	SUD	1.216	2016	2° stralcio
43+958 N	3BZ_014	1	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	42+955	44+961	NORD	2.008	2016	2° stralcio
44+352 S		171	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	44+168	44+536	SUD	368	2016	2° stralcio
45+718 S		57	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	45+333	46+103	SUD	784	2016	2° stralcio
46+331 S		96	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	46+159	46+502	SUD	349	2016	2° stralcio
49+660 N		210	Trentino A.A.	Bolzano	Bressanone	49+560	49+760	NORD	200	2016	2° stralcio
62+558 S		134	Trentino A.A.	Bolzano	Barbiano-Renon	62+383	62+733	SUD	350	2018	2° stralcio
68+377 S	4BZ_012	120	Trentino A.A.	Bolzano	Renon	68+028	68+726	SUD	700	2016	2° stralcio
70+424 S	4BZ_009	124	Trentino A.A.	Bolzano	Renon	70+324	70+524	SUD	200	2016	2° stralcio
77+106 N		97	Trentino A.A.	Bolzano	Cornedo all'Isarco	76+928	77+283	NORD	350	2017	2° stralcio
85+950 N	6BZ_008	127	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	85+825	86+075	NORD	250	2018	2° stralcio
98+347 S		102	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	98+172	98+522	SUD	350	2017	2° stralcio
105+125 S		148	Trentino A.A.	Bolzano	Termeno	104+975	105+275	SUD	300	2018	2° stralcio
121+975 S		60	Trentino A.A.	Trento	S. Michele all'Adige	121+631	122+318	SUD	688	2014	2° stralcio
122+040 N		9	Trentino A.A.	Trento	S. Michele all'Adige	121+626	122+453	NORD	848	2014	2° stralcio
135+029 S	1bTN_018	88	Trentino A.A.	Trento	Trento	134+753	135+305	SUD	550	2017	2° stralcio
135+955 N		68	Trentino A.A.	Trento	Trento	135+580	136+330	NORD	750	2016	2° stralcio
138+159 N	1bTN_013	149	Trentino A.A.	Trento	Trento	138+060	138+257	NORD	200	2018	2° stralcio
139+668 N		43	Trentino A.A.	Trento	Trento	139+189	140+146	NORD	950	2016	2° stralcio
139+686 S	1bTN_005 1bTN_004	115	Trentino A.A.	Trento	Trento	139+189	140+183	SUD	1.000	2017	2° stralcio
153+128 N		74	Trentino A.A.	Trento	Calliano	152+928	153+328	NORD	400	2016	2° stralcio
161+993 S	2TN_015 2TN_002	20	Trentino A.A.	Trento	Isera	161+201	162+785	SUD	1.591	2015	2° stralcio
165+830 S		138	Trentino A.A.	Trento	Mori	165+653	166+007	SUD	350	2018	2° stralcio
168+264 S	3TN_024	78	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	168+065	168+463	SUD	400	2017	2° stralcio
169+713 S		65	Trentino A.A.	Trento	Ala	169+489	169+937	SUD	450	2016	2° stralcio
171+655 N		63	Trentino A.A.	Trento	Ala	171+480	171+830	NORD	350	2016	2° stralcio
174+299 N	3TN_016	10	Trentino A.A.	Trento	Ala	173+772	174+825	NORD	1.050	2016	2° stralcio
175+131 N		80	Trentino A.A.	Trento	Ala	175+006	175+256	NORD	250	2017	2° stralcio
176+873 N		125	Trentino A.A.	Trento	Ala	176+596	177+149	NORD	550	2018	2° stralcio
179+750 S		75	Trentino A.A.	Trento	Avio	179+550	179+950	SUD	400	2016	2° stralcio
180+948 S		108	Trentino A.A.	Trento	Avio	180+648	181+248	SUD	600	2017	2° stralcio
184+702 S		139	Trentino A.A.	Trento	Avio	184+502	184+902	SUD	400	2018	2° stralcio
186+686 S		121	Veneto	Verona	Brentino Belluno	186+484	186+887	SUD	400	2017	2° stralcio
189+775 N	1VR_008	140	Veneto	Verona	Dolcè	189+500	190+050	NORD	550	2018	2° stralcio
190+569 S		128	Veneto	Verona	Brentino Belluno	190+319	190+819	SUD	500	2018	2° stralcio
193+867 S		145	Veneto	Verona	Brentino Belluno	193+636	194+098	SUD	450	2018	2° stralcio
195+198 S	1VR_005	72	Veneto	Verona	Brentino Belluno	194+848	195+548	SUD	700	2016	2° stralcio



**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2013	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013
200+896 S		71	Veneto	Verona	Rivoli Veronese	200+572	201+220	SUD	648	2014	2° stralcio
201+138 N		150	Veneto	Verona	Rivoli Veronese	200+882	201+394	NORD	512	2014	2° stralcio
206+112 N	2VR_030	64	Veneto	Verona	Affi	205+988	206+236	NORD	250	2016	2° stralcio
206+430 S		83	Veneto	Verona	Affi	206+207	206+653	SUD	500	2017	2° stralcio
216+797 N		76	Veneto	Verona	Bussolengo	216+495	217+099	NORD	600	2017	2° stralcio
219+107 S	2VR_005 2VR_008	49	Veneto	Verona	Bussolengo	218+639	219+575	SUD	936	2014	2° stralcio
219+499 N	2VR_007	77	Veneto	Verona	Bussolengo	219+039	219+959	NORD	920	2014	2° stralcio
220+517 N	2VR_010	55	Veneto	Verona	Bussolengo	220+189	220+845	NORD	656	2014	2° stralcio
220+759 S		165	Veneto	Verona	Bussolengo	220+583	220+935	SUD	352	2014	2° stralcio
253+326 N		151	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	253+118	253+534	NORD	423	2018	2° stralcio
253+596 S	1MN_032	59	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	253+380	253+812	SUD	432	2018	2° stralcio
254+541 N	1MN_030	61	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	254+006	255+075	NORD	1.062	2014	2° stralcio
254+649 S	1MN_026	159	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	254+308	254+989	SUD	686	2014	2° stralcio
275+838 S		54	Lombardia	Mantova	Pegognaga	275+314	276+361	SUD	1.048	2014	2° stralcio
276+088 N		46	Lombardia	Mantova	Pegognaga	275+485	276+691	NORD	1.280	2014	2° stralcio
276+750 N		81	Lombardia	Mantova	Pegognaga	276+702	276+798	NORD	96	2014	2° stralcio
279+188 S	2MN_018 2MN_016	73	Lombardia	Mantova	Gonzaga	278+781	279+594	SUD	823	2018	2° stralcio
279+474 N	2MN_013	69	Lombardia	Mantova	Gonzaga	279+269	279+679	NORD	412	2018	2° stralcio
284+019 N	1MO_002	93	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Reggiolo	283+706	284+332	NORD	640	2014	2° stralcio
286+825 S	1MO_051 1MO_050	79	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	286+617	287+033	SUD	416	2018	2° stralcio
287+296 N	1MO_049	84	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	286+871	287+722	NORD	856	2018	2° stralcio
288+947 S	1MO_042	110	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	288+799	289+095	SUD	296	2014	2° stralcio
290+303 N	1MO_033	99	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	290+080	290+525	NORD	448	2014	2° stralcio
298+888 S		131	Emilia Romagna	Modena	Carpi	298+574	299+202	SUD	631	2018	2° stralcio
298+946 N		101	Emilia Romagna	Modena	Carpi	298+692	299+201	NORD	519	2018	2° stralcio
299+403 S	2MO_006	143	Emilia Romagna	Modena	Carpi	299+244	299+561	SUD	316	2018	2° stralcio
302+888 N	2MO_049 2MO_046	28	Emilia Romagna	Modena	Carpi	301+940	303+836	NORD	1.960	2014	2° stralcio
303+162 S	2MO_050	122	Emilia Romagna	Modena	Carpi	302+762	303+561	SUD	800	2014	2° stralcio
304+189 S	2MO_044	144	Emilia Romagna	Modena	Carpi	303+977	304+401	SUD	424	2014	2° stralcio
304+295 N		180	Emilia Romagna	Modena	Carpi	304+135	304+454	NORD	320	2014	2° stralcio
304+841 N		154	Emilia Romagna	Modena	Carpi	304+495	305+187	NORD	703	2018	2° stralcio
305+242 S	2MO_037 2MO_035	53	Emilia Romagna	Modena	Carpi-Campogalliano	304+672	305+812	SUD	1.154	2018	2° stralcio
305+769 N	2MO_034	62	Emilia Romagna	Modena	Carpi-Campogalliano	305+356	306+182	NORD	828	2018	2° stralcio
306+959 N	2MO_029	94	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+487	307+431	NORD	944	2014	2° stralcio
307+079 S	2MO_031 2MO_028	90	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	306+583	307+575	SUD	992	2014	2° stralcio
310+067 N	2MO_007	170	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+863	310+271	NORD	408	2014	2° stralcio
310+793 S	2MO_059 2MO_013	27	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	310+098	311+487	SUD	1.384	2015	2° stralcio

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

*Tab. 6b – PCAR 2013: interventi con barriera antirumore previsti negli stralci successivi (n. 91)*

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2013	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013
3+137 S		182	Trentino A.A.	Bolzano	Brennero	3+037	3+237	SUD	200	2021	stralci successivi
13+538 S		161	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	13+438	13+638	SUD	200	2019	stralci successivi
15+200 N	1BZ_018	155	Trentino A.A.	Bolzano	Vipiteno	15+100	15+300	NORD	200	2019	stralci successivi
17+300 N	1BZ_014	156	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	17+075	17+525	NORD	450	2020	stralci successivi
19+952 S	1BZ_021	183	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	19+733	20+170	SUD	450	2022	stralci successivi
20+481 N		174	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	20+381	20+581	NORD	200	2021	stralci successivi
22+444 N	2BZ_011	184	Trentino A.A.	Bolzano	Campo di Trens	22+269	22+619	NORD	350	2022	stralci successivi
27+298 S		175	Trentino A.A.	Bolzano	Fortezza	27+123	27+473	SUD	350	2021	stralci successivi
42+347 S	3BZ_021	185	Trentino A.A.	Bolzano	Varna	42+196	42+497	SUD	300	2022	stralci successivi
51+071 S	4BZ_020	162	Trentino A.A.	Bolzano	Veltumo	50+943	51+199	SUD	250	2020	stralci successivi
74+648 N	5BZ_003	163	Trentino A.A.	Bolzano	Comedo all'Isarco	74+399	74+897	NORD	500	2020	stralci successivi
76+336 S	5BZ_008	202	Trentino A.A.	Bolzano	Bolzano	76+133	76+539	SUD	400	2019	stralci successivi
94+586 S	7BZ_011	187	Trentino A.A.	Bolzano	Vadena	94+411	94+761	SUD	350	2022	stralci successivi
144+526 S	2TN_030	203	Trentino A.A.	Trento	Trento	144+401	144+651	SUD	250	2019	stralci successivi
165+549 N		188	Trentino A.A.	Trento	Rovereto	165+449	165+649	NORD	200	2022	stralci successivi
178+364 N		204	Trentino A.A.	Trento	Ala	178+216	178+512	NORD	300	2023	stralci successivi
189+607 S		198	Veneto	Verona	Dolcè	189+507	189+707	SUD	200	2023	stralci successivi
191+964 S	1VR_007	189	Veneto	Verona	Brentino Belluno	191+839	192+089	SUD	250	2023	stralci successivi
194+490 N		190	Veneto	Verona	Brentino Belluno	194+390	194+590	NORD	200	2023	stralci successivi
201+970 S		172	Veneto	Verona	Rivoli Veronese	201+695	202+245	SUD	550	2021	stralci successivi
209+600 S	2VR_024	164	Veneto	Verona	Cavaion Veronese	209+475	209+725	SUD	250	2020	stralci successivi
212+698 N		173	Veneto	Verona	Pastrengo	212+448	212+948	NORD	500	2021	stralci successivi
212+992 S		205	Veneto	Verona	Bardolino	212+867	213+117	SUD	250	2023	stralci successivi
213+412 N		177	Veneto	Verona	Pastrengo	213+287	213+537	NORD	250	2021	stralci successivi
222+800 S	3VR_045	166	Veneto	Verona	Bussolengo	222+675	222+925	SUD	250	2020	stralci successivi
223+673 N		167	Veneto	Verona	Verona	222+994	224+352	NORD	1.366	2019-2023	stralci successivi
224+619 S	3VR_046	58	Veneto	Verona	Sona	223+941	225+297	SUD	1.404	2019-2023	stralci successivi
224+849 N		212	Veneto	Verona	Verona	224+480	225+217	NORD	752	2019-2023	stralci successivi
225+741 N		51	Veneto	Verona	Verona	225+372	226+111	NORD	776	2019-2023	stralci successivi
227+058 N		109	Veneto	Verona	Verona	226+837	227+279	NORD	448	2019-2023	stralci successivi
227+133 S		213	Veneto	Verona	Verona	226+445	227+820	SUD	1.429	2019-2023	stralci successivi
227+672 N		157	Veneto	Verona	Verona	227+552	227+792	NORD	240	2019-2023	stralci successivi
227+793 N		135	Veneto	Verona	Verona	227+652	227+933	NORD	352	2019-2023	stralci successivi
228+084 N		178	Veneto	Verona	Sommacampagna	228+003	228+164	NORD	320	2019-2023	stralci successivi
229+164 S	3VR_004	85	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	228+736	229+592	SUD	870	2019-2023	stralci successivi
229+247 N	3VR_038	6	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	228+719	229+775	NORD	1.022	2019-2023	stralci successivi
229+961 S		168	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	229+619	230+303	SUD	700	2019-2023	stralci successivi
230+803 N		52	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	230+459	231+148	NORD	695	2019	stralci successivi
231+011 S		158	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	230+669	231+353	SUD	692	2019-2023	stralci successivi
231+936 S	3VR_047	7	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	231+470	232+402	SUD	943	2019	stralci successivi
232+571 N	3VR_012	91	Veneto	Verona	Villafranca di Verona	232+064	233+079	NORD	1.034	2019	stralci successivi
241+750 N	3VR_020	105	Veneto	Verona	Nogarole Rocca	241+618	241+882	NORD	268	2019-2023	stralci successivi
243+169 N		199	Veneto	Verona	Nogarole Rocca	242+975	243+363	NORD	392	2019-2023	stralci successivi
251+040 N	1MN_039	191	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	250+748	251+332	NORD	591	2019-2023	stralci successivi
255+651 S	1MN_025	129	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	255+487	255+815	SUD	335	2019-2023	stralci successivi
255+800 N	1MN_023	70	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	255+606	255+994	NORD	427	2019-2023	stralci successivi
256+531 S		200	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	256+333	256+728	SUD	396	2019-2023	stralci successivi
257+633 S		206	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	257+433	257+833	SUD	400	2019-2023	stralci successivi
258+519 N	1MN_019	216	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	258+215	258+823	NORD	615	2019-2023	stralci successivi
258+544 S	1MN_018	192	Lombardia	Mantova	S. Giorgio di Mantova	258+418	258+670	SUD	252	2019-2023	stralci successivi

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Identificativo intervento PCAR 2013	Identificativo intervento PCAR 2007	Graduatoria Nazionale PCAR 2013	Regione	Provincia	Comune/i interessati	Progressiva inizio intervento PCAR 2013	Progressiva fine intervento PCAR 2013	Carreggiata	Lunghezza intervento [m] PCAR 2013	Anno di attuazione intervento (previsione PCAR 2013)	Stralcio PCAR 2013
259+252 S		193	Lombardia	Mantova	Mantova	258+951	259+553	SUD	607	2021	stralci successivi
260+108 N	1MN_013	130	Lombardia	Mantova	Mantova	259+356	260+859	NORD	1.523	2019-2023	stralci successivi
261+308 N	1MN_008	169	Lombardia	Mantova	Mantova	260+996	261+619	NORD	624	2019-2023	stralci successivi
261+910 S		98	Lombardia	Mantova	Mantova	261+254	262+565	SUD	1.326	2019-2023	stralci successivi
262+219 N		146	Lombardia	Mantova	Mantova	262+065	262+373	NORD	315	2019-2023	stralci successivi
263+078 S		133	Lombardia	Mantova	Virgilio	262+830	263+326	SUD	503	2019-2023	stralci successivi
264+702 S	1MN_004	106	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	264+295	265+108	SUD	823	2019-2023	stralci successivi
266+492 S	2MN_042	89	Lombardia	Mantova	Bagnolo S. Vito	266+256	266+728	SUD	476	2019-2023	stralci successivi
270+130 N		107	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	269+929	270+331	NORD	404	2019-2023	stralci successivi
270+272 S		207	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	269+944	270+601	SUD	656	2019-2023	stralci successivi
271+007 S	2MN_040	194	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	270+693	271+321	SUD	631	2019-2023	stralci successivi
271+203 N	2MN_039	86	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	270+695	271+711	NORD	1.034	2019-2023	stralci successivi
271+977 S	2MN_007	116	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po-Pegognaga	271+695	272+259	SUD	564	2019-2023	stralci successivi
272+242 N	2MN_036	126	Lombardia	Mantova	S. Benedetto Po	271+868	272+616	NORD	748	2019-2023	stralci successivi
273+778 N		152	Lombardia	Mantova	Pegognaga	273+343	274+213	NORD	876	2019-2023	stralci successivi
274+108 S		214	Lombardia	Mantova	Pegognaga	273+994	274+222	SUD	228	2019-2023	stralci successivi
276+887 N		82	Lombardia	Mantova	Pegognaga	276+793	276+981	NORD	188	2019-2023	stralci successivi
277+688 S		103	Lombardia	Mantova	Pegognaga	277+472	277+903	SUD	437	2019-2023	stralci successivi
280+164 S	2MN_012	141	Lombardia	Mantova	Gonzaga	280+064	280+264	SUD	204	2019	stralci successivi
280+495 N		208	Lombardia	Mantova	Gonzaga	280+074	280+917	NORD	860	2019	stralci successivi
281+910 N	2MN_009	142	Lombardia	Mantova	Gonzaga	281+812	282+008	NORD	196	2019	stralci successivi
282+075 S	2MN_008	117	Lombardia	Mantova	Gonzaga	281+618	282+533	SUD	908	2019	stralci successivi
288+087 S		195	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	287+870	288+304	SUD	436	2019	stralci successivi
289+487 N	1MO_040	153	Emilia Romagna	Reggio Emilia	Rolo	289+113	289+861	NORD	755	2019-2023	stralci successivi
290+924 S	1MO_032 1MO_030	136	Emilia Romagna	Reggio Emilia- Modena	Rolo-Carpi	290+490	291+359	SUD	875	2019-2023	stralci successivi
293+973 S	1MO_025	66	Emilia Romagna	Modena	Carpi	293+889	294+057	SUD	172	2019-2023	stralci successivi
295+000 N	1MO_023 1MO_020	111	Emilia Romagna	Modena	Carpi	294+266	295+734	NORD	1.486	2019-2023	stralci successivi
295+964 N	1MO_018	113	Emilia Romagna	Modena	Carpi	295+858	296+070	NORD	212	2019-2023	stralci successivi
297+048 N	1MO_010	179	Emilia Romagna	Modena	Carpi	296+716	297+381	NORD	671	2019-2023	stralci successivi
297+673 S		104	Emilia Romagna	Modena	Carpi	297+467	297+879	SUD	416	2019-2023	stralci successivi
298+168 N		100	Emilia Romagna	Modena	Carpi	297+814	298+522	NORD	708	2019-2023	stralci successivi
300+507 S	2MO_058	114	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+093	300+921	SUD	835	2019-2023	stralci successivi
301+330 S	2MO_052	112	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+992	301+669	SUD	680	2019-2023	stralci successivi
301+333 N	2MO_055	118	Emilia Romagna	Modena	Carpi	300+994	301+672	NORD	676	2019-2023	stralci successivi
308+414 N	2MO_024	181	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	308+118	308+710	NORD	599	2019-2023	stralci successivi
308+438 S	2MO_025	92	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	308+282	308+594	SUD	316	2019-2023	stralci successivi
309+287 N		160	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	309+179	309+394	NORD	216	2019-2023	stralci successivi
310+908 N	2MO_014 2MO_012	87	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	310+258	311+559	NORD	1.311	2019-2023	stralci successivi
311+894 S		196	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	311+572	312+216	SUD	656	2019-2023	stralci successivi
312+164 N		217	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	312+015	312+314	NORD	340	2019-2023	stralci successivi
312+524 S		215	Emilia Romagna	Modena	Campogalliano	312+133	312+915	SUD	852	2019-2023	stralci successivi

**AUTOSTRADA DEL BRENNERO**  
SOCIETÀ PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Con riferimento all'osservazione riportata a pag. 17 della citata scheda istruttoria, al paragrafo "8. 2° Stralcio – Attualizzazione degli accantonamenti e stima dei costi degli interventi previsti", si riporta di seguito la tabella relativa agli importi impegnati a partire dalla data di entrata in vigore della Legge n. 447/1995 per l'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore, suddivisi in "Investimenti" (barriere antirumore) e "Manutenzioni" (asfalto fonoassorbente), in linea con il piano finanziario adottato dalla Società.

Anno	Importi impegnati		
	Investimenti (barriere antirumore)	Manutenzioni (asfalto fonoassorbente)	Totale
1996	€ 3.722.145,42	€ 13.014.293,53	€ 16.736.438,96
1997	€ 2.799.121,64	€ 13.540.788,91	€ 16.339.910,55
1998	€ 2.178.126,39	€ 12.435.497,88	€ 14.613.624,28
1999	€ 4.399.013,99	€ 14.674.145,47	€ 19.073.159,46
2000	€ 8.022.388,53	€ 19.734.680,59	€ 27.757.069,12
2001	€ 703.218,90	€ 14.442.097,50	€ 15.145.316,40
2002	€ 761.011,56	€ 19.130.963,36	€ 19.891.974,92
2003	€ 1.364.826,00	€ 7.826.656,64	€ 9.191.482,64
2004	€ 3.111.275,00	€ 12.508.085,41	€ 15.619.360,41
2005	€ 4.041.153,00	€ 16.411.732,57	€ 20.452.885,57
2006	€ 8.979.426,00	€ 20.136.789,82	€ 29.116.215,82
2007	€ 6.310.346,00	€ 20.371.970,81	€ 26.682.316,81
2008	€ 2.952.926,62	€ 14.533.550,99	€ 17.486.477,61
2009	€ 7.809.074,41	€ 19.066.926,59	€ 26.876.001,00
2010	€ 8.336.482,06	€ 14.504.678,59	€ 22.841.160,65
2011	€ 6.782.810,32	€ 12.041.231,94	€ 18.824.042,26
2012	€ 12.889.356,48	€ 9.584.084,83	€ 22.473.441,31
2013	€ 11.107.041,20	€ 12.034.555,71	€ 23.141.596,91
2014	€ 5.152.130,93	€ 13.760.155,00	€ 18.912.285,93
2015	€ 5.856.044,82	€ 7.182.270,86	€ 13.038.315,68
2016	€ 741.650,82	€ 7.172.969,31	€ 7.914.620,13
2017	€ 2.234.662,54	€ 15.565.859,17	€ 17.800.521,71

I costi relativi agli interventi antirumore previsti nel PCAR 2013 non ancora realizzati al 31 dicembre 2017 troveranno anch'essi copertura tra gli investimenti previsti nel piano finanziario adottato dalla Società. Analogamente gli interventi di sostituzione del tappeto fonoassorbente troveranno copertura tra le manutenzioni ordinarie dello stesso.

Tutte le informazioni relative sia al PCAR 2007 sia al PCAR 2013 (codifiche, localizzazione, costi, stato di attuazione, stralci, ecc.) sono contenute anche nel file "Tab riass interventi programmati (Tab Ministeriale) Schema PA 2013 REV 2.xlsx" allegato alla presente relazione.