



Ministero dell' Ambiente
SERVIZIO CONSERVAZIONE DELLA NATURA

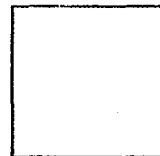
ZONAZIONE DEL PARCO
PARCO NAZIONALE DEL VESUVIO
(Perimetrazione provvisoria di cui al D.M. 4.12.1992)
QUADRO D'UNIONE

FOGLI 1:100.000

Gaeta 171	Caserta 172	Benevento 173
I.d'Ischia - Napoli 183	184	Salerno 185
	Sorrento 196	Amalfi 197

TITOLO foglio
NUMERO foglio

= FOGLIO I.G.M.
SCALA 1:100.000



= Foglio interessato
dalla perimetrazione

TAVOLETTE 1:25.000

IV 171	IV 172	IV 173
183	IV 184	IV 185
	IV 196	IV 197

NO NE	NO, NP
IV	I
SO SE	SO, SI
NO NE	NO, NI
III	II
SO SE	SO, SI

= TAVOLETTE I.G.M.
SCALA 1:25.000
(Orientamento e Quadrante)



= Tavoletta interessata
dalla perimetrazione

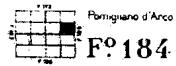
LEGENDA CARTOGRAFIA ALLEGATA



= Zona 1



= Zona 2



F° 184 della Carta d'Italia

POMIGLIANO D'ARCO

Longitudinali Est dal meridiano di Roma (Monte Mario)



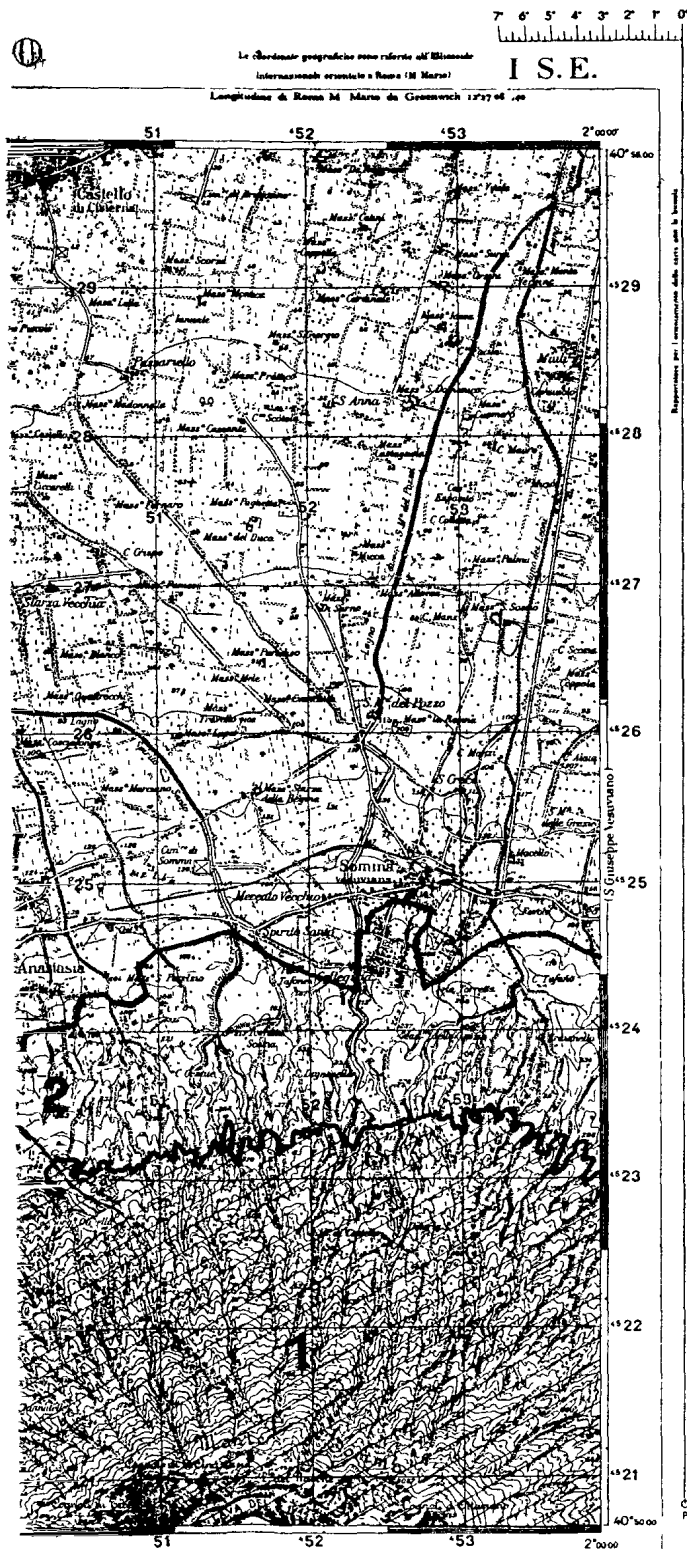
Scala di 1:25 000. L'equidistanza è di metri 25. (Per le curve a tratti, e di m 5). 4000m 300m 0

Istituto geografico militare

Aerofotografie del 1956

Rilievo fotogrammetrico del 1957

Segni convenzionali (norme 1957)			Ponti	
	Ferrovia ad un binario		Autostada	
	Ferrovia a due binari		Strada larga 8 m ed oltre 11 m	
	Ferrovia a semplice binario		Strada larga da 6 ad 8 m 12 m	
	Ferrovia a semplice binario (semplice)		Strada larga meno di 6 m 12 m	
	Ferrovia a breve distanza e risultato interregionalizzato		Strada in costruzione	
	Ferrovia in costruzione o in disarmo		Corrigibilità 10°	
	Teliferi stabili		Corrigibilità 15°	
	Fiume		Molatore	
	Alburno e roccia		Sondino	
	Soggetti e roccia		Trabocco, pista e buco	
	Stato		Ponte	
	Regione		per strada ordinaria	
	Provincia		per autostrada	
	Comune			
	Comune			



SEMI N. 991
FOGLIO POMACLIANO D'ARCO 184 I SE
ENDBRE 4 I G M I

RETICOLATO CHILOMETRICO
NELLA FRAZIONE CONFORME
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE

Sistema U.T.M.
(Dati europei 1956)

LE LINEE CONTRASSEGNALE DA NUMERI NERI INDICANO IL
RETICOLATO U.T.M. FUOCO 33 ELLISSOIDE INTERNAZIONALE

DESIGNAZIONI DI ZONA		ESEMPIO DI DESIGNAZIONI DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 99 METRI	
<p>33T</p> <p>Manifacimento di quadrato di 100 km leggeri in nero</p>		<p>NOME DEL PUNTO 44 60</p> <p>1) Leggere la lettera che identifica il quadrato di 100 chilometri di lato nel quale si trova il punto.</p> <p>2) Leggere il valore del numeratore in cui il denominatore è 1000 del punto considerato e registrarla in una cella prima di contare grande numeratore del denominatore in altre celle in decimi del punto e in linee centesimali.</p> <p>3) Leggere il valore del denominatore del punto considerato e registrarla in una cella prima di contare grande numeratore del denominatore in altre celle in decimi del punto e in linee centesimali.</p> <p>DESIGNAZIONE DEL PUNTO</p> <p>VF485263</p> <p>Preparare la designazione di una zona di ogni 100 km che la indica in un solo punto.</p> <p>33T VF485263</p>	

DECLINAZIONE MAGNETICA (AL 1° GENNAIO 1988) E CONVERGENZA
AL CENTRO DELLA CARTA

$\delta = 2A$

$\gamma = 0^{\circ}24'$

δ = Nord magnetico
 N_t = Nord geografico
 N = Nord magnetico
 δ = Differenza magnetica
 γ = Convergenza

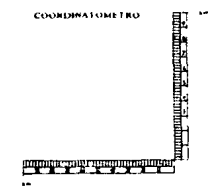
La declinazione magnetica diminuisce annualmente di $c. 2.50''$

Le coordinate dei vertici di questo rettangolo sono riferite al sistema Geoidale Europeo e sono indicate in metri e frazioni di metro.

FUOCO EST

N. O.	E. = 2463354	N. E.	E. = 2473680
	N. = 4529803		N. = 4529730
S. O.	E. = 2463283	S. E.	E. = 2473622
	N. = 4520552		N. = 4520479

Nei fogli della carta sono indicati i vertici di questo rettangolo e riferite nelle coordinate con i numeri sopra indicati.



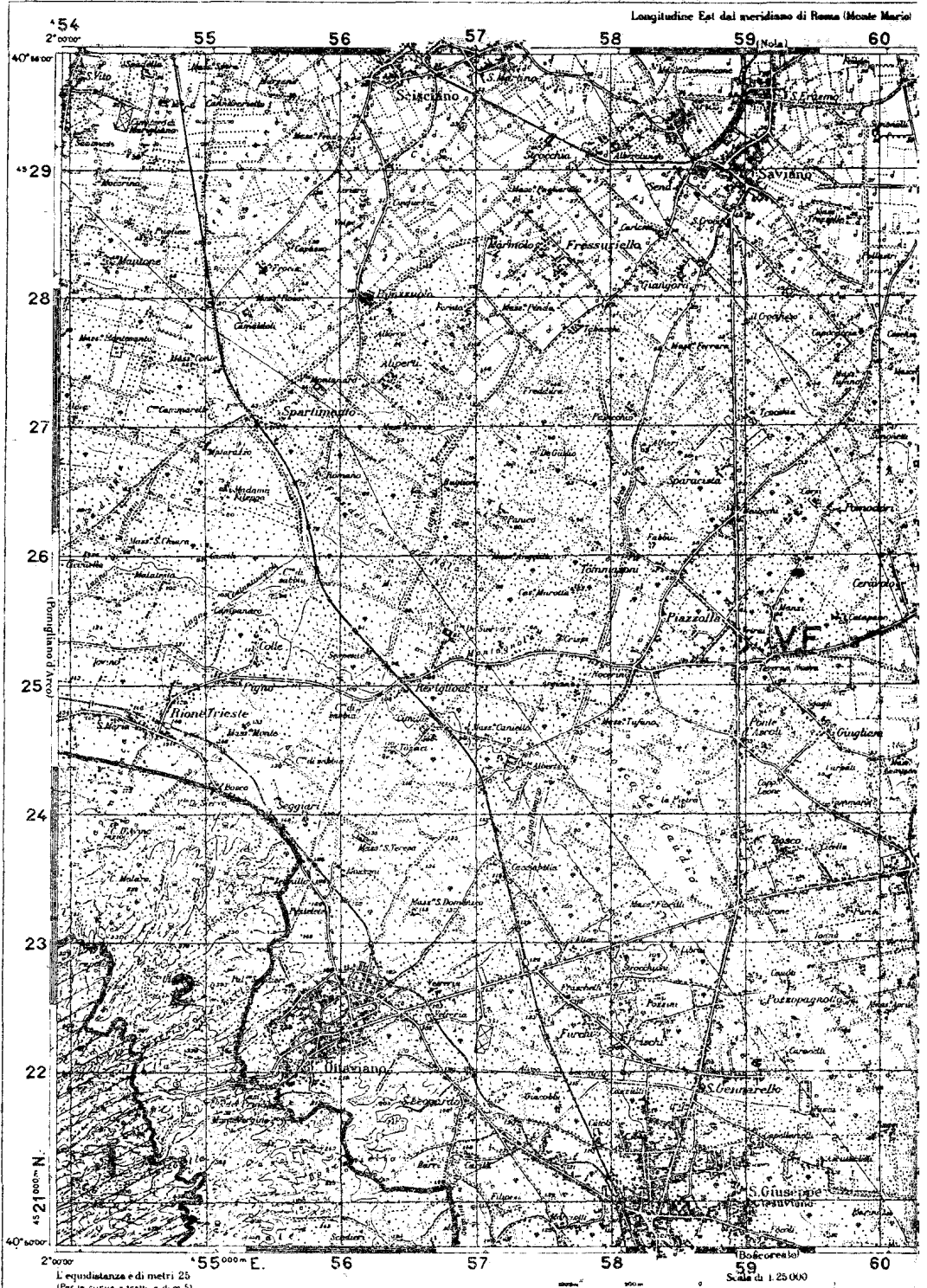
SEMI N. 991
FOGLIO POMACLIANO D'ARCO 184 I SE
ENDBRE 4 I G M I

- Carta ufficiale dello Stato (Legge N° 98 del 12/1/1988) tutte le distanze di proiezioni e di ricalcolo sono riportate
- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 0.1 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.2 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.3 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.4 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.5 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.6 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.7 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.8 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.9 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.0 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.1 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.2 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.3 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.4 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.5 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.6 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.7 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.8 Casermette, casermette, casermette, casermette | <ul style="list-style-type: none"> 0.1 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.2 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.3 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.4 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.5 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.6 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.7 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.8 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.9 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.0 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.1 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.2 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.3 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.4 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.5 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.6 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.7 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.8 Casermette, casermette, casermette, casermette | <ul style="list-style-type: none"> 0.1 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.2 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.3 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.4 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.5 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.6 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.7 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.8 Casermette, casermette, casermette, casermette 0.9 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.0 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.1 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.2 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.3 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.4 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.5 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.6 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.7 Casermette, casermette, casermette, casermette 1.8 Casermette, casermette, casermette, casermette |
|--|--|--|



S. Giuseppe Vesuviano
F° 185 della Carta d'Italia

S. GIUSEPPE VESUV

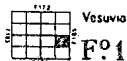


Istituto geografico militare

Aerofotografie del 1955
Rilievo fotogrammetrico del 1954

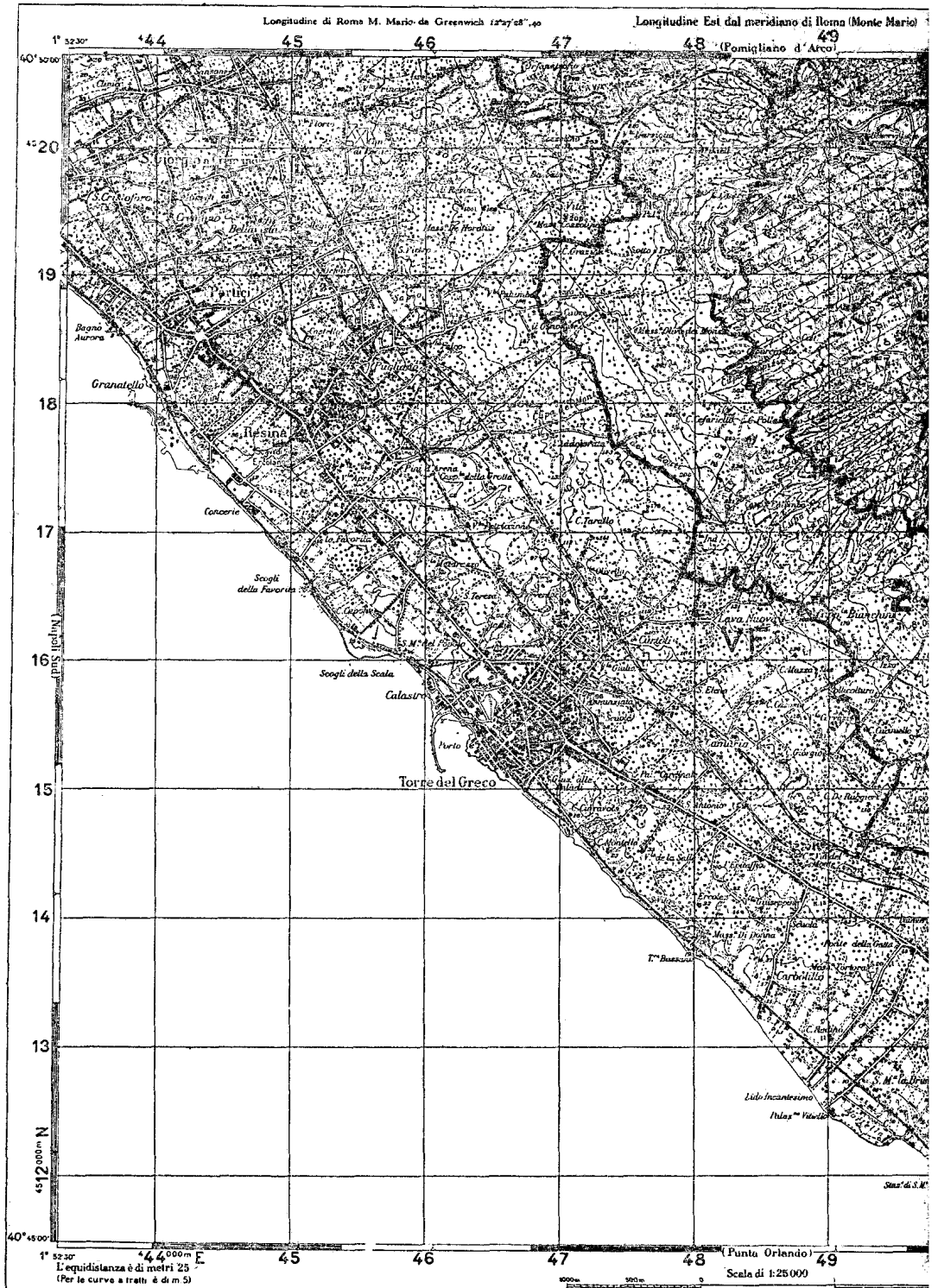
Segni convenzionali
Norme 1956

<p>Sentieri: (linea) Sentieri</p> <p>Autostrade: (linea con barre) Autostrade</p> <p>Strade principali: (linea) Strade principali</p> <p>Strade secondarie: (linea) Strade secondarie</p> <p>Strade vicine: (linea) Strade vicine</p> <p>Strade rurali: (linea) Strade rurali</p> <p>Strade comunali: (linea) Strade comunali</p> <p>Strade comunali vicine: (linea) Strade comunali vicine</p> <p>Strade comunali rurali: (linea) Strade comunali rurali</p> <p>Strade comunali vicine rurali: (linea) Strade comunali vicine rurali</p> <p>Strade comunali rurali vicine: (linea) Strade comunali rurali vicine</p> <p>Strade comunali rurali vicine rurali: (linea) Strade comunali rurali vicine rurali</p> <p>Strade comunali rurali vicine rurali vicine: (linea) Strade comunali rurali vicine rurali vicine</p> <p>Strade comunali rurali vicine rurali vicine rurali: (linea) Strade comunali rurali vicine rurali vicine rurali</p>	<p>Strade vicine ad un doppio binario: (linea con barre) Strade vicine ad un doppio binario</p> <p>Strade vicine a due binari: (linea con barre) Strade vicine a due binari</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p>	<p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p> <p>Strade vicine a ragionamento ridotto: (linea con barre) Strade vicine a ragionamento ridotto</p>
---	---	---



F°184 della Carta d'Italia

VESUVIO



Istituto geografico militare

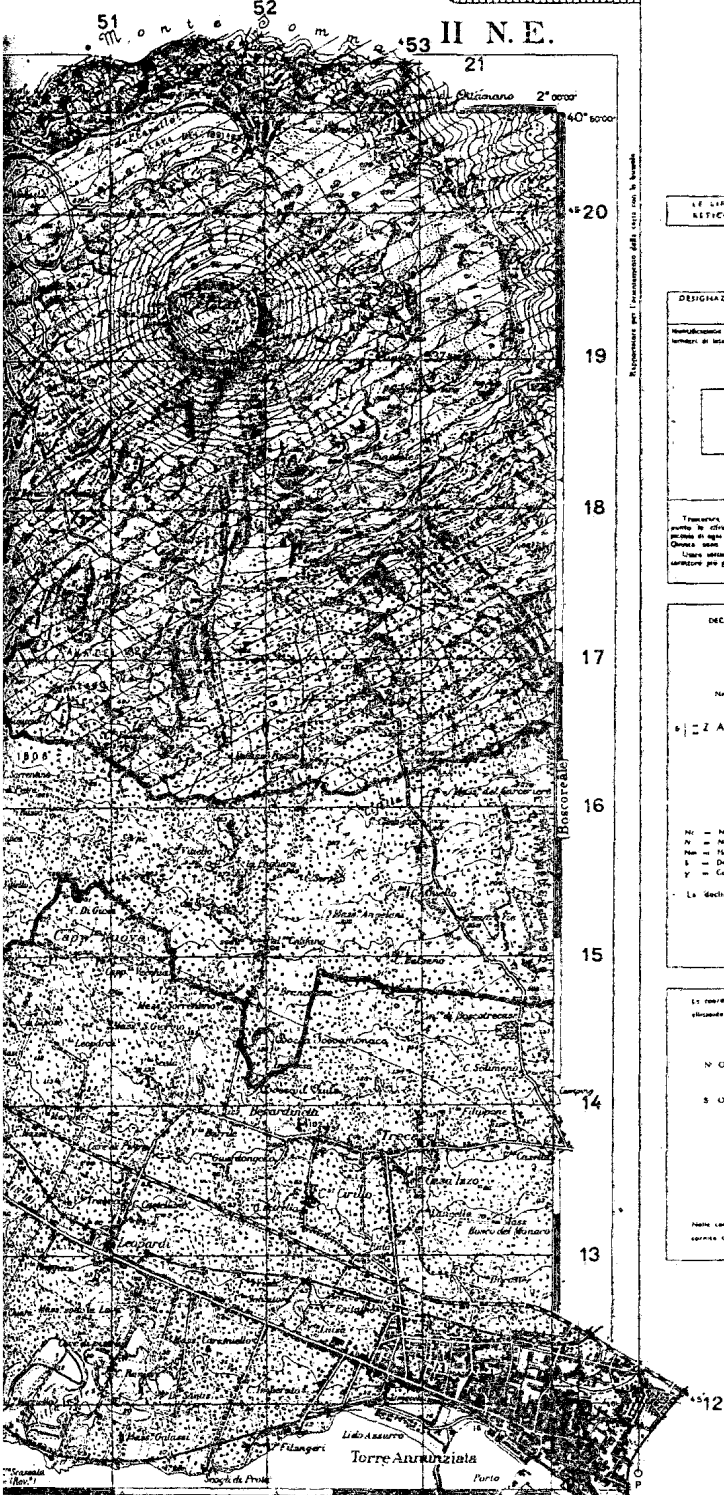
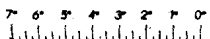
Operatore di volo Rilievo del 1934. Aggiornamenti: Cap. Caselli Operatore P. Ap. Baccarini Rilievo aerofotogrammetrico

Segni Convenzionali (norme 1950)

Legend table with symbols for various features like roads, railways, and terrain.

Legend table with symbols for various features like roads, railways, and terrain.

Le coordinate geografiche sono riferite all'Ellissoide Internazionale orientato a Roma (M. Mario)



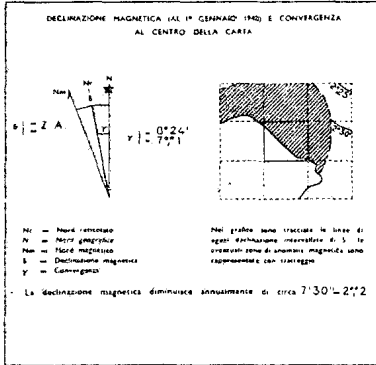
SERIE M 891
FOLIO VESUVIO 184 II ME
EMERZIONE 4 - 1 G M I

RETICOLATO CHILOMETRICO
NELLA PROIEZIONE CONFORME
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE

Sistema U.T.M.
(Dati europei 1956)

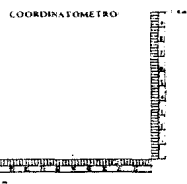
LE LINEE CONTASSEGNAE DA NUMERI NERI INDICANO IL RETICOLATO U.T.M. FOIO 43, ELLISSOIDE INTERNAZIONALE

DESIGNAZIONE DI ZONA	ESEMPIO DI DESIGNAZIONI DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI
33T	
Numero di quadrati di 100 km lato: VF 	NOME DEL PUNTO 5q 151 (1) Leggere il numero del quadrato (VF) nel quale si trova il punto, e il numero del quadrato (5q) nel quale si trova il punto. (2) Leggere il numero del quadrato (151) nel quale si trova il punto. (3) Leggere il numero del punto (14) nel quale si trova il punto. (4) Leggere il numero del punto (5) nel quale si trova il punto. (5) Leggere il numero del punto (5) nel quale si trova il punto. DESIGNAZIONE DEL PUNTO 515145 VF515145 33TVF515145



Il reticolato dei metri in questa carta nel reticolato italiano (proiezione Gauss-Krüger) è stato orientato in avanti e in dietro (1985) come segue:

FUOCO EST			
N	O	E	2463283
N	E	N	2473822
N	E	E	4520552
N	E	S	4520479
S	O	E	2463212
S	O	N	2473765
S	O	S	4511301
S	O	E	4511228



AVVERTENZA
Nella designazione del punto occorre premettere sempre le lettere indicatrici del quadrato di 100 km.

SERIE M 891
FOLIO VESUVIO 184 II ME
EMERZIONE 4 - 1 G M I

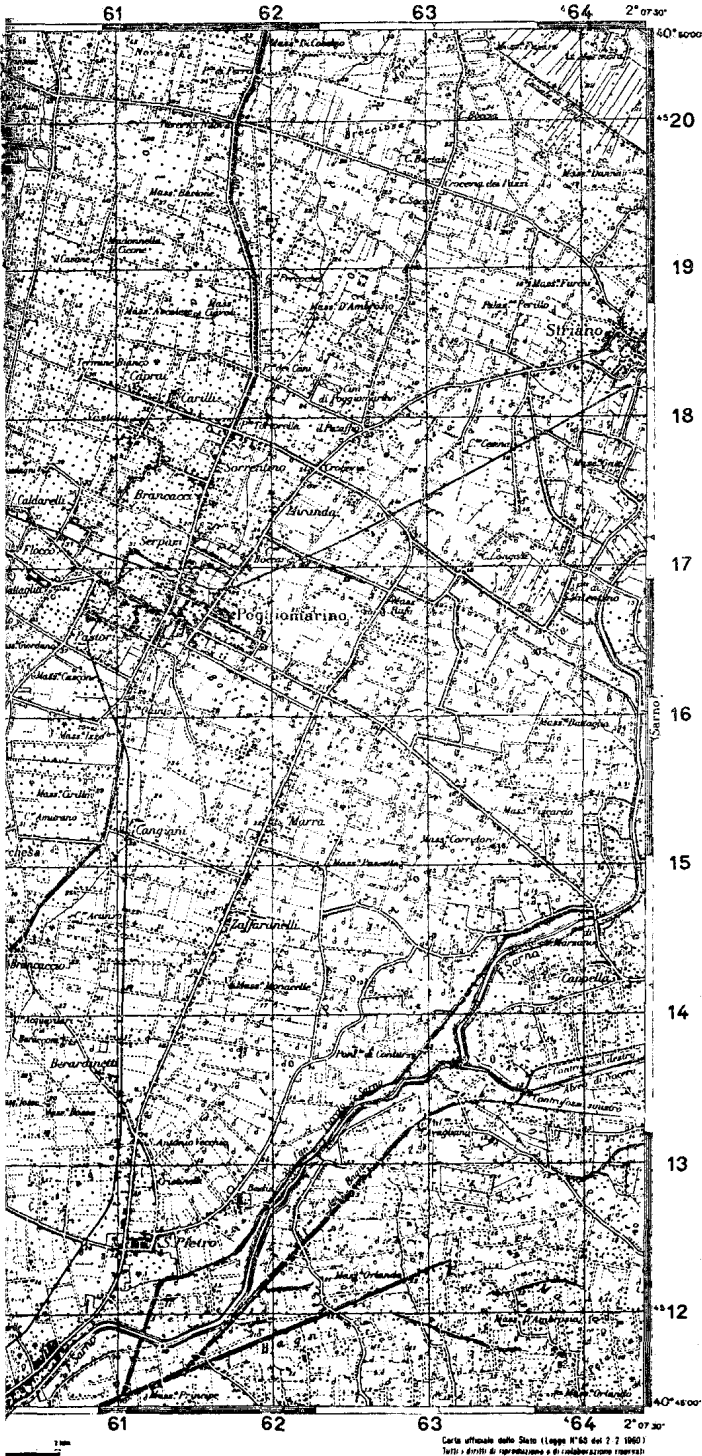
- 1.1.1. Case in muratura, baracca, capanna, rudere
- 1.1.2. Capanni di legno, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.3. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.4. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.5. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.6. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.7. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.8. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.9. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.10. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.11. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.12. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.13. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.14. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.15. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.16. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.17. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.18. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.19. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.20. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.21. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.22. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.23. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.24. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.25. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.26. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.27. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.28. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.29. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.30. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.31. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.32. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.33. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.34. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.35. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.36. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.37. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.38. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.39. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.40. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.41. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.42. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.43. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.44. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.45. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.46. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.47. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.48. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.49. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.50. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.51. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.52. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.53. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.54. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.55. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.56. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.57. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.58. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.59. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.60. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.61. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.62. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.63. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.64. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.65. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.66. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.67. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.68. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.69. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.70. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.71. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.72. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.73. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.74. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.75. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.76. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.77. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.78. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.79. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.80. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.81. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.82. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.83. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.84. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.85. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.86. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.87. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.88. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.89. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.90. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.91. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.92. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.93. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.94. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.95. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.96. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.97. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.98. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.99. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia
- 1.1.100. Capanni di paglia, di paglia, di paglia e di paglia

7 6 5 4 3 2 1 0

Le coordinate geografiche sono riferite all'Ellissoide Internazionale orientato a Roma (M. Mario)

III N.O.

Longitudine di Roma M. Mario da Greenwich 12°27'48" W



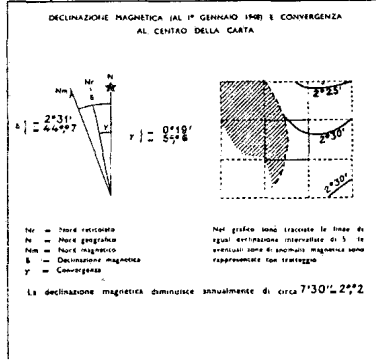
SERIE M 891
FOGLIO BOSCOREALE 185 III NO
EDIZIONE 4 - IGM I

RETICOLATO CHILOMETRICO
NELLA PROIEZIONE CONFORME
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE

Sistema U. T. M.
(Dati europei 1990)

LE LINEE CONTRASSEGNAE DA NUMERI NERI INDICANO IL RETICOLATO U. T. M. FUSO 12, ELLIPSOIDE INTERNAZIONALE

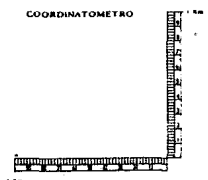
DESIGNAZIONE DI ZONA 33T	ESEMPPIO DI DESIGNAZIONE DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI					
<p>Individuazione di un punto di 100 metri di lato:</p>	<p>NOME DEL PUNTO: # q 96</p> <table border="1"> <tr><td>VF</td><td>56</td><td>7</td><td>15</td><td>9</td></tr> </table> <p>Trascrivere nella designazione del punto la cifra scritta in carattere nero di ogni numero del reticolo. Questo valore utilizzato nei calcoli. Leggere soltanto la cifra scritta in carattere più grande.</p>	VF	56	7	15	9
VF	56	7	15	9		
	<p>DESIGNAZIONE DEL PUNTO: VF567159</p>					



Le coordinate dei vertici di questa carta nel reticolo italiano (proiezione Gauss-Balga, ellissoide internazionale orientamento a Pt. Mario 1940) sono le seguenti:

FUSO EST			
N. O.	E = 2473822	N. E.	E = 2484362
	N = 4520479		N = 4520420
S. O.	E = 2473765	S. E.	E = 2484317
	N = 4511228		N = 4511169

Nelle carte della serie IGM si possono trovare il reticolo italiano questo è indicato nelle cartine con i seguenti segni convenzionali: fuso vero



SERIE M 891
FOGLIO BOSCOREALE 185 III NO
EDIZIONE 4 - IGM I

- 1000 Casa in muratura, baracca, capanna, ruderi
- 1001 Capella, chiesa, oratorio, cappella, santuario
- 1002 Casale, abitazione, caseggiato
- 1003 Fiume ad anca
- 1004 Fiume a piene acque, conca, cascata
- 1005 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1006 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1007 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1008 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1009 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1010 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1011 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1012 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1013 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1014 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1015 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1016 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1017 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1018 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1019 Fiume a piene acque, cascate, cascate
- 1020 Fiume a piene acque, cascate, cascate